



Фото: bmvjv.de

Др. Штефани Хубиг
федеральный министр юстиции и защиты прав потребителей

18+



Unitaet — цифровой альбом,
который объединяет поколения

Liebe Gäste

„Essen ist ein Bedürfnis, genießen ist eine Kunst“ *François VI. Duc de La Rochefoucauld*

In unserem Restaurant werden traditionelle Rezepte mit Leidenschaft neu interpretiert. Blinis, Piroggen, Borschtsch und Soljanka, finden, täglich frisch zubereitet, den Weg zum Gast, ganz nach den originalen Rezepten von Oma (Babuschka).

Eine Vielzahl unserer Speisen bieten wir Ihnen auch vegan.

Ich freue mich auf Ihren Besuch in unserem neuen Restaurant Aljonuschka an der Frauenkirche.

Ihre Tatjana Olifrenko, Inhaberin und Köchin „Aljonuschka“



ADRESSE:
Aljonuschka Altstadt
An der Frauenkirche 13
Eingang Salzgasse 2
01067 Dresden

Öffnungszeiten
Mo: - So: 11:30 - 22:00 Uhr

KONTAKT
aljonuschkadd@gmx.de
0351-33 94 83 77
0157-71-52-87-87



MLG SOLAR

Комплексные решения

От логистики до установки и обслуживания – мы предлагаем комплексные решения, которые упрощают работу вашей солнечной электростанции.



Filiale Chemnitz
Markt 5, 09111
Chemnitz
Tel.: +49 371 23459760

Filiale Dresden
An der Frauenkirche 13
Eingang Salzgasse 2
01067, Dresden
Tel.: +49 (0)159 010 465 02

Filiale Leipzig
Maximilianallee 13
04129 Leipzig
Tel.: +49 341 58195595

**Mörsenbroicher Weg 191,
Düsseldorf 40470
Tel: +49 151 70531424
Mail: info@mlgsolar.eu**



Предостережение/Disclaimer

Редакция не несёт ответственности за достоверность и содержание статей и рекламы, грамотность рекламных текстов и объявлений. Материалы публикаций не всегда отражают точку зрения редакции. Мы оставляем за собой право на стилистическую обработку и сокращение материала. Рукописи и фотографии не возвращаются. Перепечатка материалов возможна только с письменного разрешения редакции.

Die Redaktion ist nicht verantwortlich für die Inhalte der Artikel und Anzeigen. Diese geben die Meinung des/r Verfasser/in wieder und müssen nicht mit der Redaktionsmeinung übereinstimmen. Für eingesandte Texte und Fotos übernehmen wir keine Haftung und senden jene nicht wieder an die Absender/innen zurück. Die Redaktion behält sich vor, eingesandte Texte bei Veröffentlichung stilistisch zu bearbeiten und/oder sinnwährend zu kürzen. Die Zeitschrift ist in allen ihren Teilen urheberrechtlich geschützt. Sie darf ohne vorherige Zustimmung der Redaktion weder ganz noch teilweise vervielfältigt und verbreitet werden.

© 2014-2025 Berliner Telegraph / Берлинский Телераф. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Graphiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Berliner Telegraph – Die Marke mit der Registernummer 302014037827 ist mit den folgenden Angaben in das Register des Deutschen Patent- und Markenamts eingetragen.



Александр Бойко

Фото: bundesregierung.de

Штефани Хубиг: один из немногих карьерных профессионалов в правительстве Мерца

В рамках парламентской демократии немецкого образца при формировании правительства министерские портфели обычно распределяются по партийному принципу и принципу политической целесообразности. К сожалению, в таком формате далеко не всегда важные должности достаются профессионалам. Гораздо чаще случается наоборот, когда, например, на важнейшем посту министра обороны федеративной республики оказывается совершенно не приспособленный для этого персонаж вроде Кристины Ламбрехт. Однако с доктором Штефани Хубиг, возглавившей в правительстве Мерца министерство юстиции, Германии повезло: лучшего кандидата на пост главного в стране «законника», чем этот карьерный юрист, сейчас в ФРГ было бы найти весьма непросто.

Образец блестящей профессиональной карьеры

Штефани Хубиг родилась 15 декабря 1968 года в католической семье во Франкфурте-на-Майне, а выросла в Бамберге и Мюнхене, где в 1988 году окончила среднюю школу. После окончания средней школы Штефани Хубиг изучала право в университете Регенсбурга. Свой первый государственный экзамен она сдала там в 1993 году, а второй – в 1995 году. Во время своей



Фото: Facebook/Photothek/Dominik Butzmann

юридической практики Хубиг работала научным ассистентом в Регенсбургском университете, а с 1996 по 2000 год трудилась прокурором и судьёй в Ингольштадте, откуда за отличия в работе была переведена в Федеральное министерство юстиции.

В 2003 году Штефани Хубиг с отличием защитила диссертацию на соискание степени доктора права (magna cum laude) в своей альма матер – Регенсбургском университете на тему «О происхождении и выжи-

вании имущественной юрисдикции в немецком процессуальном праве XIX века».

Учёная степень придала карьере Хубиг определенный «буст»: в Министерстве юстиции, где она трудилась с 2000 года в департаменте гражданского права, а также в канцелярии министров юстиции Херты Дойблер-Гмелин (СДПГ) и Бригитты Циприс (СДПГ) она за пять лет dorосла до должности начальника отдела, возглавив важное подразделение «Кабинет министров и парламентские дела, основные вопросы законодательной программы, планирование и координация». В 2008 году Хубиг перешла в Государственную канцелярию земли Рейнланд-Пфальц, а в 2009 году возглавила там департамент уголовного права министерства юстиции федеральной земли.

В 2014 году Хубиг вернулась в Берлин и стала статс-секретарем Федерального министерства юстиции и защиты прав потребителей при министре юстиции Хайко Маасе (СДПГ), а два года спустя министр-президент Малу Драйер (СДПГ) назначил ее министром образования земли Рейнланд-Пфальц. В этой должности она также была президентом Конференции министров образования и культуры в 2020 году.

В настоящее время Штефани Хубиг является федеральным министром юстиции и защиты прав потребителей в кабинете Фридриха Мерца (ХДС). На посту минист-

ра образования Штефани Хубиг в первую очередь сосредоточена на вопросах равных возможностей в сфере образования. Среди других направлений ее деятельности выделяется цифровизация: будучи министром образования, Хубиг сосредоточилась на повсеместном оснащении школ цифровыми учебными материалами и развитии цифровых навыков. Она также призвала к постоянному повышению квалификации учителей в области использования современных технологий.

Хубиг подчеркивает важность инклюзии как права человека и выступила за принятие нового постановления об инклюзии и специальных школах, чтобы дети с ограниченными возможностями могли учиться вместе с другими учениками.

Работая в Федеральном министерстве юстиции, Хубиг выступает за более тесное сотрудничество между европейскими странами в области юстиции, особенно в сфере защиты данных и гармонизации стандартов. Кроме того, став президентом Конференции министров образования в 2020 году, Хубиг выбрала девиз «Жить и формировать Европу» для своего срока полномочий. Она подчеркнула, что ЕС как наднациональный орган как никогда важен в период кризисов, таких как пандемия коронавируса, Brexit и изменение климата. Хубиг подчёркивает, что для решения этих проблем необходима более сильная Европа и что молодёжь должна получить возможность думать и действовать по-европейски.

Сильный профессионал на своём месте

С Хубиг Федеральное министерство юстиции получает министра, который знает организацию изнутри, от рабочего до руководящего звена. Она также является политиком в области юстиции, знающим потребности и ожидания системы правосудия как на федеральном уровне, так и на уровне федеральных земель. Это важно, поскольку в коалиционном соглашении ХДС/ХСС и СДПГ взяли на себя обязательства по новому пакту о верховенстве закона, в рамках которого подтвердили намерение способствовать цифровизации и использованию искусственного интеллекта в судах, а также приложить максимум усилий к ускорению судопроизводства. Кроме того, ценность верховенства закона, согласно коалиционному соглашению «чёрных» и «красных» должна занять центральное место в обществе.

Традиционно «конституционными министерствами» являются Федеральное министерство юстиции и Федеральное министерство внутренних дел, причём первое уделяет больше внимания конституционным ограничениям внутренней политики. С другой стороны, Хубиг приходится иметь дело с политиком от ХСС Александром Добриндтом, который видит свои приоритеты в кабинете Мерца в ограниче-



Фото: Bundesregierung.de/Steffen Kugler



Фото: youtube.com

нии миграции и расширении полномочий полиции и прокуратуры. Поэтому для СДПГ должно стать преимуществом то, что в лице Хубиг она нашла политика в области правосудия, имеющего огромный опыт работы как на уровне федерального министерства в Берлине, так и на уровне федеральных земель.

Ассоциация судей также приветствовала мудрый выбор министра. Так Свен Ребен, федеральный директор Немецкого союза судей (DRB), по итогам назначения Штефани Хубиг на ее пост главы немецкого Минюста заявил:

«Это важный сигнал, что министром юстиции стала Штефани Хубиг – опытный политик и выходец из судебной системы, хорошо знающий Федеральное министерство юстиции. Хубиг должна быстро запустить в действие пакт о верховенстве закона, объявленный ХДС/ХСС и СДПГ с федеральными землями, ведь кадровые проблемы перегруженных прокуратур и судов



Фото: youtube.com

не терпят отлагательств. Судебная система рассчитывает на нового практичного федерального министра юстиции, который быстро решит насущные проблемы».



Краткие итоги саммита ЕС в Копенгагене

По доброй европейской традиции континентальных саммитов ЕС в Копенгагене не было недостатка в пышных речах и многозначительных обещаниях. Что же касается практических результатов, они также традиционно оказались более чем скромными.

Лидеры Европейского союза провели два дня в столице Дании, обсуждая способы укрепления безопасности континента, погрязнув в бесконечных дискуссиях и так и не найдя устраивающего всех решения.

Вопрос замороженных российских активов расколел Европу

Страны ЕС оказались не готовы поддержать план Европейской комиссии по использованию замороженных российских активов для финансирования кредита Украине.

Комиссия хочет предложить Украине кредит в размере €140 млрд, обменяв санкционированные российские денежные средства из созревших активов на индивидуальный долговой контракт с Euroclear, бельгийским финансовым учреждением, охраняющим депозиты. Чиновники ЕС считают это умным обходным путём, позволяющим избежать их экспроприации, что могло бы нарушить международное право.

Одной из причин, по которой сделка не была согласована в Копенгагене, является то, что некоторые страны, особенно Бельгия, нуждаются в заверениях, что план является юридически обоснованным.

Канцлер Фридрих Мерц заявил, что он, тем не менее, покинул саммит «с определенным чувством, что в Европейском со-

юзе и в Европейском политическом сообществе существует очень большой консенсус» относительно использования российских активов для помощи Украине. *«Я буду поддерживать любые способы, которые позволят использовать российские активы для продолжения помощи Украине и обеспечения скорейшего окончания этой войны»*, — подчеркнул Мерц.

Остается неясным, откуда взялся оптимизм канцлера в отношении быстрого соглашения. Сразу после его отъезда с саммита несколько чиновников ЕС дали понять, что самое большее, о чем можно будет договориться на встрече в верхах через три недели, — это дальнейшее рассмотрение предложения, которое составит Еврокомиссия и которое затем должны будут обсудить правительства стран-членов.

Премьер-министр Бельгии Барт де Вевер позиционировал себя на саммите как прямой оппонент канцлера. Он обвинил сторонников проекта в том, что они преступно пренебрегают рисками и не имеют ответов на открытые вопросы. Они вступают в неизведанные воды. *«Это очень, очень рискованно»*, — сказал глава бельгийского правительства.

Помимо риска экспроприации активов европейских компаний в России, де Вевер также упомянул о возможности попыток нападения на главу бельгийского финансового института Euroclear.

«Я уже слышу из Москвы: если вы тронете наши деньги, вы будете оцущать последствия вечно», — сказал де Вевер. В его понимании это также означает по-русски: *«Мы можем отправить вас в вечность»*. Перестраховавшись, директор Euroclear уже решил обзавестись надежной личной

охраной.

Де Вевер — ключевая фигура в планах, продвигаемых Мерцем и председателем Комиссии ЕС Урсулой фон дер Ляйен, поскольку проект не может быть реализован без одобрения Бельгии.

Де Вевер также предупредил о рисках для евро: например, если это решение приведёт к тому, что другие страны выведут свои государственные деньги, вложенные в Европу. По его словам, если деньги российского Центрального банка будут использованы, это заметят и другие страны мира. Китай, например, имеет значительные суммы в еврозоне. Они могут вывести свои резервы в Европе, потому что могут подумать: *«Хорошо, мы более или менее союзник России. Возможно, у нас есть какие-то планы в отношении Тайваня»*, — сказал бельгиец.

Среди стран-членов ЕС на стороне де Вевера выступает, в частности, премьер-министр Венгрии Виктор Орбан. Однако последний критически относится к планам Мерца, в частности, по другим причинам.

«Предложения, которые сейчас находятся на столе, показывают, что ЕС хочет вступить в войну», — заявил Орбан в кулуарах саммита.

«Венгрия не будет трогать деньги, которые принадлежат кому-то другому», — сказал он. *«Мы не воры»*.

Премьер-министр Италии Джорджия Мелони также выразила свою обеспокоенность в разговоре с Мерцем. По данным немецких правительственных кругов, она подчеркнула, что планируемые финансовые гарантии со стороны стран-членов ЕС — это *«вопрос, требующий обсуждения»*.

Президент Франции Эммануэль Макрон



Александр Бойко

Фото: x.com

Генеральные дебаты в ООН: разгромная речь Трампа с сомнительной похвалой Германии

23 сентября мир замер в ожидании речи американского президента на Генеральной Ассамблее ООН. И Трамп разумеется оправдал ожидания, обрушившись с разгромной речью на международные наднациональные институты.

В начале встречи выступил Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш. Он высоко оценил посредничество США между конфликтующими сторонами Камбоджа/Таиланд и Армения/Азербайджан. Однако он также предупредил, что сокращение помощи представляет опасность для всего мира.

Для достижения прочного мира необходимо найти выход из бедности и голода, а также обеспечить доступ к образованию во всем мире. В этом отношении достигнут определенный прогресс. За последние десять лет миллионы людей получили доступ к электричеству и интернету и теперь могут готовить пищу в чистом виде. Число браков несовершеннолетних сократилось, и женщины стали более широко представлены в обществе.

США значительно сократили свою помощь нуждающимся в других странах. Агентство по содействию развитию USAID практически перестало существовать. Гутерриш сказал: «Сокращение помощи – это смертный приговор для многих, а для многих других оно означает украденное будущее». У мира есть решения многих проблем, но не хватает средств для их финансирования.



Фото: x.com



Фото: x.com

Гутерриш также призвал отказаться от ископаемого топлива. По его мнению, невозполнимые углеводороды являются «проигрышной ставкой». Однако, несмотря на повышение температуры на планете и опасное повышение уровня моря, деньги налогоплательщиков продолжают вливаться в эти виды энергии.

Президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва, выступавший непосредственно перед Трампом, также имел для него послание. Трамп пытался вмешаться в судебный процесс против бывшего главы Бразилии Жаира Болсонару. Лула сказал, что у него есть послание для всех «автократов»: «На-

ша демократия и наша независимость не подлежат обсуждению», – крикнул он.

Президент США на 100% использовал свое выступление в ООН для того, чтобы затронуть две самые большие, по его мнению, глобальные проблемы на данный момент – нелегальную миграцию и высокие цены на энергоносители. При этом особое внимание хозяин Белого дома уделил энергетической политике Германии. Хотя и в таком контексте, что немецкое политическое руководство вряд ли захочет занести похвалу американского лидера себе в актив.

По словам Трампа, в течение долгого времени Германия велась на «зеленую аферу» и инвестировала в ветряную и солнечную энергию – самые дорогие виды энергии. При новом правительстве страна вернулась к ископаемому топливу и атомной энергии. Уже открыто множество новых электростанций. «Я ставлю Германии это в заслугу», – бескомпромиссно заявил Трамп.

Апологеты зеленой энергетики в Германии наверняка воскликнут, что американский президент в свойственной ему манере основывался на ложных предположениях, не видя за деревьями леса. Мол, немецкое правительство действительно в настоящее время занимается продвижением строительства газовых электростанций. Однако решение об отказе от возобновляемых источников энергии и возвращении к атомной энергетике еще не принято.

Формально это действительно так. Однако после отказа от российских энергоносителей и частичного перехода на СПГ у

Германии по сути не остается выбора: инвестиции в газовую инфраструктуру остаются вопросом национальной энергетической безопасности. Хотя статистические выкладки якобы демонстрируют, что Германия в настоящее время получает порядка 35% всей своей энергии из возобновляемых источников, совершенно понятно, что подобная ситуация, даже если принять манипуляции со статистикой на веру, стала возможной исключительно по причине промышленного спада, плавно переходящего в деиндустриализацию немецкой экономики.

В последние годы США значительно увеличили экспорт энергоносителей и хотят продолжать это делать. В кулуарах Генеральной Ассамблеи министр энергетики Трампа Крис Райт агитировал за закупку американского сжиженного природного газа под заголовком «Возвращение к здравому смыслу в энергетической и климатической политике».

Трамп отверг предупреждения об изменении климата как «чушь». Он предупредил присутствующих глав правительств и дипломатов: «Я предсказываю: если вы не прекратите аферу с зеленой энергией, ваша страна пойдет ко дну». «Я президент Соединенных Штатов, но мне безразлична Европа. Я люблю Европу. Я люблю европейский народ. Поэтому я ненавижу то, что энергетическая и миграционная политика там разрушает ее», — объяснил Трамп.

Он призвал Европу и весь остальной мир обуздать миграцию и обеспечить безопасность границ. «Страны, которые ценят свободу, быстро теряют свое значение из-за политики в этих двух областях. Если они хотят вернуть себе былую мощь, им нужны сильные границы и традиционные источники энергии», — заявил он.

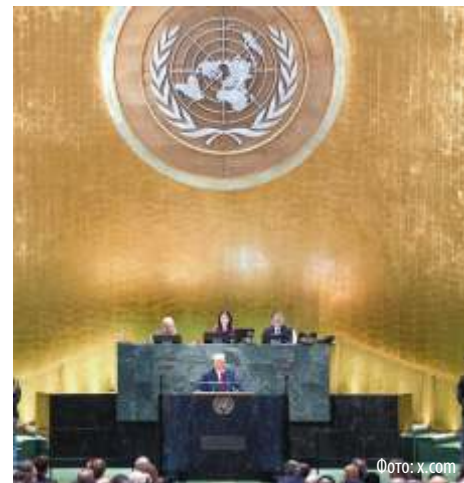


Трамп обвинил в этом саму ООН. Он заявил, что за время своего еще молодого второго президентского срока ему удалось положить конец семи войнам. ООН даже не предложила свою помощь. «Печально, что мне пришлось это сделать, а ООН этого не сделала», — сказал президент. «Никто не позвонил, чтобы помочь завершить соглашения».

Поскольку телесуфлер не работал, Трамп зачитал начало своей речи с листа. Он также сообщил об эскалаторе, который внезапно остановился. «Единственные две вещи, которые я получил от ООН, — это плохой эскалатор и сломанный телесуфлер», — сказал Трамп. «В чем смысл ООН? У нее такой огромный потенциал. Но он еще не реализован».

В этом контексте Трамп также пожаловался на то, что несколько десятилетий назад, когда здание ООН должно было быть отремонтировано, его компании, занимающейся недвижимостью, не дали на это добро. Не было нового импульса для войн в Газе и на Украине. Трамп недоволен развитием событий в обеих войнах. И украинцы, и палестинцы надеются, что президент США использует свою власть, чтобы изменить ситуацию. Признание Палестины все большим количеством западных государств, таких как Франция и Великобритания в последние дни, было бы контрпродуктивным. Оно станет наградой за жестокость ХАМАС и затруднит мирные переговоры.

«ХАМАС неоднократно отвергал мирные предложения. Мы не должны забывать 7 октября», — сказал Трамп. Он призвал ХАМАС освободить оставшихся заложников и согласиться на прекращение огня. США продолжают оказывать военную поддержку Израилю твердо основываясь в своей внешней политике на произраильских позициях даже несмотря на то, что страна практически не реагирует на требования Вашингтона.



Для прекращения войны на Украине необходима помощь Европы. Трамп признался, что из-за своих отношений с российским президентом Владимиром Путиным он полагал, что эту войну можно быстро закончить. Это не так, и теперь США и Европа должны усилить давление.

Он требует, чтобы Европа и страны НАТО немедленно прекратили импорт нефти и газа из России. Этот импорт будет использован для финансирования войны против них самих. «Кто когда-нибудь слышал о таком?» — спрашивает Трамп.

По его словам, Америка, напротив, переживает золотой век. Он похвалил свою собственную экономическую политику тарифов, которая привела к массовым инвестициям в США.

Как это часто бывает, он раскритиковал не только Байдена, но и бывшего президента-демократа Барака Обаму. По словам Трампа, их неудачная политика нанесла ущерб Америке. Помимо климатической политики, он также отнес их миграционную политику к числу самых больших ошибок.

Несмотря на резкую критику глобального миропорядка, в конце пленарного заседания Трамп удостоился бурных аплодисментов.



Александр Бойко

Канцлер Мерц посетовал на метаморфозы геополитической обстановки в мире и призвал к возвращению двигателей внутреннего сгорания

25 и 26 сентября в Берлине прошел саммит Schwarz Ecosystem Summit, на который собрались ведущие представители бизнеса, научных кругов, госсектора и политики ФРГ для того, чтобы обсудить проблемы геополитики и экономики, сфокусировавшись на трех центральных мегатрендах – здоровом образе жизни, устойчивом бизнесе и цифровом суверенитете.

Среди почетных гостей саммита был сам федеральный канцлер Фридрих Мерц, который придал событию политический импульс, похвалив организаторов саммита: «Федеральное правительство стремится к тому, чтобы Германия оставалась ведущей индустриальной страной в XXI веке. Для достижения этой цели нам нужны не только политики, которые дальновидно определяют курс, но и перспективные компании. Schwarz Group занимает лидирующие позиции в этом отношении. Например, она интенсивно работает над укреплением технологического суверенитета Германии, используя собственные финансовые ресурсы. Вот как выглядит ответственное предпринимательство на практике!»

Впрочем, канцлер не обошел вниманием и глобальную политическую повестку:

«В связи с участвовавшими атаками на сети передачи данных и инфраструктуру говорить о мире в Германии уже невозможно. Мы не находимся в состоянии войны, но и мира у нас больше нет. Угроза реальна», – заявил федеральный канцлер. Хо-

тя глава правительства не назвал виновных, он перечислил целый ряд враждебных действий, которые вызывают у него беспокойство.

«Полеты беспилотников, шпионаж, убийства в зоопарках, массовые угрозы в адрес людей, занятых в общественной жизни, не только в Германии, но и во многих других европейских странах. Акты саботажа происходят ежедневно. Повторяются попытки парализовать работу центров обработки данных. Кибератаки. Я считаю, что каждый второй человек в этом зале, вероятно, хотя бы раз пострадал от атак на их сети передачи данных и инфраструктуру», – взволнованно отметил Мерц.

Глава правительства ФРГ также подверг критике внутривнутриполитическую ситуацию в США в необычно резких выражениях.

«За последние несколько лет, а может быть, и десятилетий эта страна настолько изменилась, что правила больше не соблюдаются, парламентская демократия находится под давлением, свобода слова ставится под сомнение, а независимость судебной системы подавляется», – сказал канцлер, отметив с «величайшим сожалением» заявил, что изменения были фундаментальными и не исчезнут вновь.

Кроме того, Фридрих Мерц подчеркнул, что своими заявлениями он хотел дать «реалистичную оценку» ситуации. Во всем мире соблюдение правил и международно-правовых обязательств уже не является само собой разумеющимся. На этом фоне он видит свою главную задачу в обеспечении

либерального порядка в Германии и Европе. Он вступил в должность 6 мая с «твердым намерением» обеспечить, «чтобы мы в Федеративной Республике Германия и вместе с нашими европейскими партнерами по Европейскому союзу оставались открытым, либеральным, демократическим, ориентированным на рыночную экономику и, прежде всего, свободным обществом».

Двигатели внутреннего сгорания пока еще рано списывать со счетов

Следует отметить, что канцлер Мерц еще не делал столь четкого заявления по вопросу будущего двигателя внутреннего сгорания. Мерц хочет отменить запреты на использование двигателей внутреннего сгорания, несмотря на опасения его партнера по коалиции, СДПГ.

«Я также веду кампанию среди глав государств и правительств Европейского союза, я призываю Комиссию ЕС отменить этот запрет на двигатели внутреннего сгорания», – сказал он предпринимателям, собравшимся на саммите.

Канцлер заявил, что такие технологии, как расширители диапазона, которые увеличивают дальность хода электромобилей с помощью небольших двигателей внутреннего сгорания, должны быть разрешены. Это также относится к гибридным приводам, сочетающим обычный двигатель внутреннего сгорания с электромотором.



«В корне неверно, когда государство в одностороннем порядке предписывает технологии, которые должны быть достигнуты к определенному сроку или запрещены. Оба варианта одинаково неправильны», – подчеркнул Мерц.

Канцлер дал понять, что намерен поднять вопрос о постепенном отказе от двигателей внутреннего сгорания на саммите ЕС в Копенгагене на следующей неделе.

В 2022 году было принято решение о том, что с 2035 года в ЕС не будут регистрироваться новые автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями. Цель – сократить выбросы CO₂ в транспортном секторе. ХДС/ХСС выступают против запрета на двигатели внутреннего сгорания, а СДПГ не согласна с его отменой. Но даже там сейчас все больше голосов высказывается в пользу изменений, поскольку это может стать ключом к спасению переживающей кризис немецкой экономики, и так уже порядком настрадавшейся от «зеленых» инициатив.

Кто такие организаторы саммита – группа компаний Schwarz Group и их роль в экономике Германии

В свою очередь, генеральный партнер Schwarz Group Герд Хржановски отметил, что ныне Германия как никогда нуждается в активных компаниях, создающих инновационные решения, которые смогут стать ключом для возрождения экономики страны.

«Такой сильный бизнес-центр, как Германия, нуждается в компаниях, которые совместно работают над инновационными решениями. Перед всеми нами стоят



Фото: ©Schwarz Corporate Affairs

настолько серьезные задачи, что справиться с ними мы можем только сообща. Именно так мы создаем основу для смелого и решительного движения вперед во имя суверенной Европы. Как компания Schwarz Group, мы твердо верим в конкурентоспособность Германии. Только за последние десять лет мы инвестировали в этот регион более \$30 млрд. Мы продолжаем этот курс: В 2025 году мы инвестируем еще \$3,7 миллиарда евро».

Schwarz Group – четвертая по величине розничная группа компаний в мире, охватывает своей экосистемой всю цепочку создания стоимости от производства и розничной торговли до переработки и цифровизации. На этой основе ежедневно разрабатываются решения, способствующие развитию мегатрендов: с помощью своих розничных подразделений Lidl и Kaufland они делают высококачественные продукты питания доступными для всех, а с помощью Schwarz Produktion они фокусируются на устойчивом производстве, чтобы

сделать здоровый образ жизни доступным.

Подразделение информационных технологий и цифровых технологий Schwarz Digits предлагает компаниям, партнерам и клиентам решения в области облачных технологий, кибербезопасности, искусственного интеллекта и данных, коммуникации и рабочего места для обеспечения максимально возможного цифрового суверенитета.

Устойчивое развитие и прибыльность идут рука об руку в компаниях группы Schwarz. Наряду с поставщиком экологических услуг PreZero, одним из примеров этого является целостная стратегия циркулярной экономики «REset Resources», с помощью которой они систематически продвигают суверенитет ресурсов – от дизайна продукции, пригодной для вторичной переработки, до возвращения перерабатываемых материалов в местные циклы.

Благодаря такому целостному подходу компании Schwarz Group помогают определить курс на устойчивое будущее – для нынешнего и будущих поколений.



Чудо феминистской женской политики из Германии во главе Парламентской Ассамблеи ООН

Когда-то, а именно весной 2022 года, Анналена Бербок была самым популярным политиком ФРГ, реально претендовала на пост федерального канцлера и являлась «олицетворением феминистской внешней политики», как любили называть ее персональные фанаты, избиратели партии «зеленых» и прочие борцы за гендерное равенство. Однако это было давно.

Ныне же Анналена Бербок, каденцию которой во главе германского МИД и политики и избиратели вспоминают как страшный сон, возглавляет Генеральную Ассамблею ООН – мало что значащий, но весьма почетный пост в нью-йоркской штаб-квартире организации. Благодаря этому Бербок продолжает подвергаться весьма злобным и язвительным, но главное – вполне заслуженным насмешкам со своей Родины.

Обстоятельства, при которых Бербок получила свою синекуру в Нью-Йорке, действительно не слишком-то способствуют набору авторитета. Например, достижения министра от партии «зеленых» во главе германской внешней политики были более чем скромными: в основном Бербок запомнилась многочисленными ляпами, оговорками, нарушением дипломатического этикета и безумными тратами денег немецких налогоплательщиков на фотографов и визажистов.

Да и пост главы Генеральной Ассамблеи Бербок получила, бесцеремонно забрав его у Хельги Шмид – профессионального дипломата и бывшего генсека ОБСЕ, что также не добавило «зеленому» политике любви соотечественников. Бербок, как ее бывший начальник в Федеральном министерстве иностранных дел, воспользовалась своим правом первого отказа при назначении. Процедура, как утверждает Бербок, была обусловлена обстоятельствами досрочных выборов в Бундестаг, однако в данную версию поверили далеко не все. Тем более что объяснение, согласно которому, Бербок не пожелала сходить с политической сцены, а решила погреться еще один год в свете софитов и покрасоваться на первых полосах газет, к тому же получая за работу «не бей лежачего» по \$13 000 в месяц, выглядит гораздо более логичным и правдоподобным.

Стильно, модно, инстаграмно

Накануне вступления в должность Бербок начала выкладывать в Instagram хвастливые истории о своей пафосной и насыщенной жизни на Манхэттене, спровоцировав очередную волну хейта в свой адрес. По словам Бербок, эти видеоролики в социальных сетях необходимы для того, чтобы охватить более молодую целевую аудиторию и увлечь ее работой в ООН. Однако критики считают, что в пафосных видео

бывшего «зеленого» министра гораздо больше самолюбования, чем просвещения и популяризации.

Разумеется, фрау Бербок немного расстраивает подобное отношение. Однако кабинет с табличкой «Ее Превосходительство госпожа Президент» в штаб-квартире ООН на 1-й авеню в Нью-Йорке немного скрашивает негатив и наполняет сердце 44-летнего политика нескрываемой гордостью. Тем более, что вышколенные сотрудники аппарата ООН в отличие от неблагодарных соотечественников и коллег по дипломатическому цеху, постоянно высказывают ей демонстративное уважение, если не сказать подострастие. Так что честолюбие нового президента Генеральной Ассамблеи должно быть удовлетворено. Хотя бы отчасти.

Примечательно, что в своем первом большом инаугурационном интервью в качестве нового президента Генеральной Ассамблеи ООН бывший министр иностранных дел ФРГ рассказала не только об обстоятельствах переезда в Нью-Йорк и ее видения новой роли Организации Объединенных Наций, но и о спекуляциях вокруг ее глубоко личных отношений с бывшим госсекретарем США Энтони Блинкеном.

Слухи о том, что Бербок и Блинкен состоят в романтической связи, появились в марте 2025 года, через несколько месяцев после расставания Бербок с ее мужем Даниэлем Холефляйшем, которое они оба

подтвердили в конце 2024 года. До сих пор 44-летняя политик никак не комментировала слухи о возможном новом партнере. Хотя если версия о романе с Блинкеном, который на 19 лет старше Бербок, в итоге подтвердится, многие элементы в пазле встанут на свои: неожиданный развод с мужем, отказ от депутатского мандата и некрасивый трюк с должностью Хельги Шмидт, с украденной у нее из-под носа ради последующего переезда в Нью-Йорк. Впрочем, на какие жертвы не пойдешь ради любви, неожиданно нагрянувшей в позднем балзаковском возрасте?

«Голубые каски» на Украине – очередная блестящая идея новоиспеченной госпожи президента

На должности главы внешнеполитического ведомства ФРГ Анналена Бербок регулярно фонтанировала потрясающими идеями и делала неоднозначные высказывания, заставляющие усомниться в ее профессиональных компетенциях. Велик шанс, что и на должности Президента Генеральной Ассамблеи ООН Анналена Бербок пойдет по проторенной стезе.

Однако пока что бывшая глава МИД Германии в публичных выступлениях ведет себя более или менее разумно, постепенно избавляется от апломба и, вынося вопросы на обсуждение, приглашает оппонентов к дискуссии, а не ставит их перед фактом в ультимативной форме, действуя в соответствии с принципом «Но я исправлюсь и всем поправлюсь».

В частности, это прослеживается в затронутой Бербок перспективе введения на Украину миротворческих войск ООН. *«Если мирный договор будет достигнут, то он должен быть обеспечен наилучшим образом. И если большинство стран-членов скажут, что для этого также необходимы «голубые каски», то это то, что, надеюсь, сможет обеспечить мир в долгосрочной перспективе»,* – заявила бывший министр иностранных дел Германии.

Сможет ли миссия ООН стать реальностью, во многом зависит от политических условий. Для любой операции «голубых касок» необходим мандат Совета Безопасности ООН, а Россия, как постоянный член, обладает правом вето. Эксперты считают это серьезным препятствием, даже если бы за это высказалось большинство в Генеральной Ассамблее.

Украина также с оговорками относится к международным войскам, если они означают лишь «замораживание» линии фронта. В свою очередь, Россия категорически не приемлет присутствия в стране солдат НАТО, поэтому «голубые каски» рассматриваются как возможный компромисс.

Организация Объединенных Наций имеет десятилетний опыт проведения миссий «голубых касок» – от Кипра до Ливана и Конго. Там они часто стабилизируют



хрупкие соглашения о прекращении огня, но их также критикуют за то, что они замораживают конфликты, а не разрешают их.

«Если миссии не оснащены всем необходимым, то в конечном итоге они обеспечивают тупик вместо прогресса», – предупреждают аналитики независимого американского аналитического центра Stimson Center в докладе, опубликованном в марте 2025 года.

Тем временем бывший советник по национальной безопасности США Джон Болтон в комментарии **The Telegraph** предупредил о «высоком риске» того, что международные миротворческие силы на Украине могут закрепить существующие линии фронта и тем самым окончательно установить фактическое разделение страны. По его мнению, существует опасность того, что миссия наблюдателей со слабым мандатом будет просто фиксировать нарушения, не предотвращая их. Это не обеспечит мир, а скорее создаст замороженный статус-кво, который может навсегда передать часть Украины России.

Остается неясным, станет ли реальностью идея «голубых касок», которую несколько недель назад впервые выдвинул лидер немецкой партии Die Linke Ян ван Акен, а Бербок лишь озвучила его идею.

В первую очередь, для достижения долгосрочного мира необходимы надежное прекращение огня или мирный договор, а также соглашение в Совете Безопасности и готовность стран-членов предоставить войска и технику. Без этих предпосылок проект может быстро провалиться из-за политических реалий.

Россия пока что однозначно не высказывалась в отношении миротворческих войск ООН на Украине. В случае, если мирное соглашение по итогам завершения конфликта будет базироваться на российских принципах, РФ закрепит территориальные приобретения документально и решит наиболее острые вопросы в деле обеспечения своей национальной безопасности, вполне возможно, что ввод миротворцев в отдельные регионы Украины вполне может быть одобрен Москвой.

Разумеется, лишь в том случае, если у «голубых касок» будет четкий миротворческий мандат с прописанным сроком действия, а командование контингентом будет возложено на представителей настоящего нейтральных стран.

В таком формате идея введения миротворцев ООН на Украину действительно имеет шансы не умереть в бесконечных дискуссиях, а превратиться в нечто большее.



Александр Бойко

Немецкое правительство намерено положить конец махинациям с получением Bürgergeld

Германия по праву гордится своими достижениями в области создания «государства всеобщего благосостояния». Каждый человек в федеративной республике, который честно трудится на благо немецкой экономики, подпитывая ее своими налогами, которые в ФРГ весьма высоки, имеет право на достойную жизнь. Взамен он всегда вправе обратиться за помощью к государству, если попадет в трудную жизненную ситуацию – например, столкнется с потерей работы или утратой трудоспособности.

Увы, подобная система, в теории выглядящая просто блестяще, имеет множество слабых мест, которые активно эксплуатируются недобросовестными работниками, работодателями, а зачастую даже организованными преступными группировками.

Схема типичной аферы с Bürgergeld довольно проста: преступные группировки находят людей в относительно бедных странах ЕС, таких как Румыния, Молдова или Болгария, и заманивают их в Германию, обещая хорошую работу. По прибытии им выдают адрес регистрации и трудовой договор, но только на незначительную работу с минимальной зарплатой (Minijob). Но даже такой работы достаточно, чтобы новопривывшие получили право на социальные пособия, если низкой зарплатой не хватает на жизнь.



Фото: Sandro Halank/Wikimedia

Однако все становится еще хуже, поскольку зачастую людей селят только в коллективное жилье, хотя они прописаны в других квартирах. Это становится возможным благодаря процветающей торговле поддельными документами для регистрационных бюро. Тогда преступники действительно обкрадывают людей, одновременно забирая у них пособия из органов социальной защиты, зарплату и грабительскую плату за коллективное жилье в помещениях, зачастую непригодных для жизни. Жертвы остаются практически без средств к существованию без надежды на улучшение.

Чтобы сделать эту преступную бизнес-модель невыгодной, политикам необходимо взять себя в руки. Сейчас эта проблема особенно остро стоит в городах земли Северный Рейн-Вестфалия.

«Миграция бедняков из юго-восточной Европы приводит в Дуйсбург организованное злоупотребление социальными пособиями. Этому должен быть положен конец. Для социальной сплоченности важно, чтобы государство принимало последовательные меры против таких структур», – заявил бургомистр Дуйсбурга от СДПГ Зёрен Линк.

«Мы боремся со злоупотреблением социальными пособиями всеми доступными нам средствами в рамках правового государства, но это лишь борьба с симптомами, пока для получения полного пакета социальных пособий в Германии достаточно Minijob», – сетует Линк. Поэтому бывший председатель Федерального агентства по труду Детлеф Шееле (СДПГ) призывает внести законодательные изменения в реформу пособий для граждан, чтобы пресечь социальные злоупотребления со стороны преступных группировок. *«К сожалению, это превратилось в постоянно растущую бизнес-модель»,* – заявил Шееле.

С 2017 по 2022 год Шееле возглавлял Федеральное агентство по трудоустройству. В частности, он призвал рассмотреть параграф 7 Социального кодекса Германии II.

В нем говорится о критериях исключения для получения пособий гражданами. Однако для граждан ЕС, имеющих право на свободу передвижения, не определено в деталях, в какой степени они должны работать в Германии, чтобы получать здесь дополнительные социальные пособия.

Текущие цифры подтверждают опасения Шееле. В прошлом году был выявлен 421 случай «группового злоупотребления пособиями», связанный с выплатой Bürgergeld. По данным федерального правительства, в 2023 году было зарегистрировано 229 случаев. Однако можно предположить, что количество незарегистрированных случаев в разы больше.

Шееле предупреждает: *«Реформа доходов граждан должна сделать понятие оплачиваемой работы настолько надежным, чтобы целые сообщества нуждающихся не могли финансироваться за счет фиктивных справок о занятости».*

Генеральный секретарь ХДС Карстен Линнеманн недавно предложил внести изменения на уровне ЕС, чтобы для получения дополнительного пособия и оплаты жилья гражданам ЕС было недостаточно Minijob. Карстен Линнеманн настаивает на более строгих правилах ЕС для работников, чтобы мошенники из других стран не имели доступ к немецким пособиям Bürgergeld. Германия должна сделать систему социального обеспечения «более устойчивой и защитить ее от злоупотреблений со стороны преступных группировок».

«На уровне ЕС необходимо заново определить понятие работника. Работать всего несколько часов и в дополнение получать пособие, хотя можно трудиться на полную ставку, — так быть не должно», — считает Линнеманн. По его словам, это «вопиющий пробел в законодательстве, который прямо-таки провоцирует им воспользоваться». Как и председатель СДПГ Ларс Клингбайль, Линдемманн также считает необходимым более строгое противодействие работе «по-черному».

«Незаконное трудоустройство стало одним из главных каналов для злоупотреблений социальными выплатами», — сказал он. И предложил: *«Работодатель, который нелегально нанимает людей, должен рассматриваться как «поручитель».*

То есть он должен нести полную ответственность и за выплаты, которые его сотрудник получил необоснованно.

За реформу отвечает федеральный министр труда и лидер СДПГ Бербель Бас, которая сама родом из Дуйсбурга. Сама Бас уже заявляла, что хочет бороться со злоупотреблением пособиями со стороны банд путем улучшения обмена данными между органами власти — например, между миграционными службами, центрами занятости и таможней. Федеральное агентство по трудоустройству планирует создать собственный «центр передового опыта по борьбе со злоупотреблениями при получении пособий».



Фото: x.com

Бербель Бас подтвердила, что «осенью будут представлены новые конкретные предложения» для борьбы с мошенничеством в сфере социальных выплат.

Немного об условиях получения Bürgergeld в 2025 году для прояснения картины с мошенничеством

Каждый, кто получает доход, не покрывающий его основные ежемесячные потребности, имеет право на дополнительный доход (новый базовый доход) для обеспечения своего социального стандарта и прожиточного минимума. При этом действует следующее: — стандартная ставка для одиноких людей в 2025 году составляет €563 в месяц, для семейных пар — €506 на каждого. Тот, кто зарабатывает меньше этих пределов, может обратиться за пособием в центр занятости. Работники, занятые неполный рабочий день, работники на Minijob и малообеспеченные граждане также будут получать пособие при условии, что они по-прежнему нуждаются в помощи в соответствии с SGB II.

Работающие неполный рабочий день и подрабатывающие, чья зарплата недостаточна, могут подать заявление на получение пособия гражданина в качестве так называемых «доплат». Центр занятости принимает во внимание заработанный доход: действуют определенные надбавки к доходу:

- €100 базового пособия всегда не подлежат зачету.
- от €100 до €520 надбавка 20%, от €520 до €1000 — 30%.

Таким образом, если вы заработали €300, вы можете оставить себе €140 из них — остальное вычитается из пособия гражданина. С точки зрения правительства, цель состоит в том, чтобы даже неполный рабочий день был выгоден и чтобы путь к полной занятости был привлекательным. Однако на практике стимулы для некоторых оказываются совершенно иными.

Некоторые люди умеренно работают чуть выше минимального порога, чтобы получать остальной доход — а зачастую и социальные пособия, такие как квартплата, — через доход гражданина. По мнению многих экспертов, стимул к работе слиш-

ком низок: подработка обычно более привлекательна для низкооплачиваемых работников, чем переход на полный рабочий день, при условии отсутствия надбавок к зарплате или отраслевых бонусов.

Мюнхенская промышленно-торговая палата показывает, что после нескольких часов дополнительной работы чистый располагаемый доход почти не увеличивается. Это приводит к тому, что низкооплачиваемая работа «наказывается», а не поощряется. Согласно исследованиям, около 820 000 человек в Германии работают в качестве подсобных рабочих, большинство из которых заняты неполный рабочий день или в секторе Minijob.

Федеральное правительство стремится сделать так, чтобы в будущем пособие гражданина предоставлялось только в том случае, если человек действительно ищет работу или устраивается на приемлемую работу на полный рабочий день, особенно в случае бездетных одиноких людей.

Несмотря на всю критику, многие исследования показывают, что те, кто работает, обычно имеют заметно больший чистый доход, чем те, кто получает только пособие, особенно если они работают полный рабочий день и получают минимальную зарплату. Однако по мнению некоторых любителей искать «дыры» в системе немецкого социального государства всеобщего благосостояния, финансовый «скачок» к доходу за полный рабочий день часто настолько мал, что многие из тех, кого это касается, не видят стимула работать еще больше. Это вызывает недовольство работодателей и проблемы с социальным признанием доходов гражданина.

Широкий общественный консенсус заключается в том, что работать больше и дольше должно быть явно выгодно. Однако оптимальная модель стимулов и наказаний, способная заставить махинаторов выйти из тени и устроиться на постоянную работу на полный рабочий день, к сожалению, пока не найдена.

Хочется верить в то, что у министра труда Бербель Бас и ее коллег в итоге найдется работающее решение.



Александр Бойко

Франк-Вальтер Штайнмайер встретился с Папой Львом XIV

Фото: Vatican Media

Визит федерального президента Германии Франка-Вальтера Штайнмайера в Ватикан привлек внимание не только как дипломатический жест, но и как событие с глубоким политическим и культурным подтекстом. Его первая личная встреча с новым понтификом, Папой Львом XIV, оказалась символом того, каким образом в современном мире религия и дипломатия неожиданно переплетаются, а сама Католическая церковь всё чаще становится арбитром глобальных споров и внутренним центром дискуссий о собственном будущем.

Новый Папа и ожидания посредничества

Лев XIV, избранный на Пасху этого года после смерти Папы Франциска, стал первым понтификом из США и Северной Америки. Этот факт сам по себе стал историческим переломом: впервые глава католиков пришёл из нового континента, и многие ожидания связаны с его потенциалом в международной политике.

Штайнмайер не скрывал надежд на особую роль Льва XIV. «Мы не можем обойтись без того, чтобы Папа Римский и Ватикан предложили свою помощь», — заявил он после около получасовой частной аудиенции. По его словам, в мире крайне мало фигур, способных сопоставимо повлиять на враждующие стороны. Президент прямо указал, что Папа может сыграть важную посредническую роль в урегулировании войн на Украине и Ближнем Востоке.

Папа Лев, со своей стороны, ещё до встречи с немецким лидером неоднократно

выражал готовность принять представителей России и Украины за одним столом переговоров. Более того, он уже встречался с украинским президентом Владимиром Зеленским. Но, как отметил Штайнмайер, «до сих пор и в настоящее время с российской стороны нет готовности к диалогу». Тем не менее, сам факт, что понтифик воспринимается как моральный арбитр и дипломатический посредник, подчеркивает особое место Ватикана на международной арене.

Церкви и сплочённость общества

Для Германии разговор о роли церкви в обществе имеет не только дипломатическое, но и внутреннее значение. Количество католиков, посещающих храмы, стремительно падает, что вызывает тревогу у религиозных и общественных деятелей.

Штайнмайер, сам протестант по вероисповеданию, видит в христианской традиции ресурс для укрепления общественного единства: «Церкви могут и должны играть положительную роль в укреплении сплочённости нашего общества. Поэтому и для Германии голос из Рима по-прежнему важен», — сказал он. Эти слова прозвучали на фоне горячих дебатов о будущем самой Католической церкви в Германии.

Совпало так, что визит президента в Ватикан прошёл в тот же период, когда в Германии вновь вспыхнули споры о необходимости реформирования католической общины. Глава Центрального комитета немецких католиков (ZdK) Ирме Стеттер-Карп выступила с критикой высказываний нового Папы по вопросам ЛГБТК.

В своём первом крупном интервью после избрания Лев XIV заявил, что тема ЛГБТК «сильно поляризует», и дал понять, что хочет избегать углубления внутренних разногласий. Однако Стеттер-Карп уверена: именно замалчивание дискриминации ведёт к расколу. «Папа хочет оставаться строителем мостов, но давление в пользу реформ огромно», — сказала она агентству dpa.

ZdK объединяет католиков-мирян, не являющихся священнослужителями, и именно эти верующие всё чаще требуют признания реального равенства для ЛГБТК. По мнению Стеттер-Карп, главным вопросом является не отвлечённая риторика, а конкретные шаги — например, официальное благословение союзов однополых пар. Сегодня подобные церемонии проводятся менее чем в половине из 27 немецких епархий.

Среди реформаторских сигналов можно отметить призыв епископа Шпайера Карла-Хайнца Виземана отменить целибат и поддержку идеи женского священства со стороны председателя конференции епископов Георга Бетцинга. Однако сопротивление внутри иерархии остаётся сильным: некоторые епископы громко и публично выражают несогласие, в то время как другие просто предпочитают не высказываться, ожидая позиции Ватикана.

Для немецкой католической общины стоит риск: активные прихожане, разочаровавшись, покидают церковь, а крещение теряет былую массовость. Именно поэтому давление на Ватикан в вопросах реформ растёт, и каждое слово нового понтифика воспринимается особенно остро.



Фото: x.com

Встречи с ООН и экономика

Помимо визита в Ватикан, Штайнмайер провёл встречи с представителями трёх организаций ООН, чьи штаб-квартиры находятся в Риме: Всемирной продовольственной программы (ВПП), Продовольственной и сельскохозяйственной организации (ФАО) и Международного фонда сельскохозяйственного развития (ИФАД). Здесь он затронул тему мировой продовольственной безопасности и подчеркнул, что недопустимо сокращать международную помощь.

«Эти международные организации заслуживают нашей поддержки», – заявил он. В то же время президент признал, что ситуация в Германии осложнена замедлением экономического роста и бюджетными ограничениями. На это накладываются и торговые споры с Соединёнными Штатами. Однако, по мнению Штайнмайера, выход из кризиса возможен через установление новых правил в международной торговле:

«Это перспектива, которая может привести к тому, что такие государства, как Германия, смогут снова мобилизовать больше денег для международной поддержки», – сказал он.

Папа и Германия: приглашение без даты

Приглашение Папы Льва XIV посетить Германию пока остаётся скорее символическим жестом. Его предшественник, Франциск, так и не приехал в Федеративную Республику. Новый понтифик пока не совершал зарубежных поездок, но в Вати-



Фото: Bundesregierung/Bergmann

кане предполагают, что первым направлением может стать Турция.

Тем не менее уже сам факт приглашения важен. Для немецкого общества оно стало знаком того, что страна по-прежнему видит в Риме не только духовный центр католиков, но и важного партнёра в глобальной дипломатии и мировом диалоге.

Ватиканская встреча Штайнмайера и Папы Льва XIV показала сложную двойственность современного католицизма. С одной стороны – голос понтифика в мировой политике, его способность быть посредником и вести диалог с глубоко враждующи-

ми сторонами. С другой – внутренняя драма церкви, которую в Германии символизируют запросы на реформы, кризис посещаемости и уход активных прихожан.

Германия обращается к Ватикану в надежде на моральную и дипломатическую поддержку, но сама католическая церковь внутри страны сталкивается с вызовами, от которых зависит её будущее. В этом пересечении глобальных и локальных сюжетов визит Штайнмайера в Ватикан стал не просто дипломатическим событием, а символом поиска новых форм диалога между государством, церковью и обществом.



Фото: Bundesregierung/Jesco Denzel

Никогда больше или насколько близко новая «Хрустальная ночь»?

«Это был праздник радости, когда почти ровно 94 года назад, 5 сентября 1931 года, была открыта синагога на Райхенбахштрассе – открыта впервые, как сегодня знаем только мы, последующие поколения. "Торжественное событие, – так гласил заголовок в газете Баварской израильской общины, – в котором приняла участие вся еврейская община Мюнхена, независимо от вероисповедания".

Дамы и господа, следует признать, что в то же время – несмотря на это – это был день растущей тревоги и страха для празднующих, что собравшаяся праздничная община задавалась вопросом, смогут ли евреи и дальше безопасно жить в Германии, и как долго. Ведь всего несколько дней спустя, 12 сентября 1931 года, вечером в день еврейского Нового года, на берлинской улице Курфюрстендамм произошли жестокие антисемитские беспорядки, устроенные сотнями членов СА. Эти беспорядки не были единичными; уличное насилие в отношении евреев и уделения на еврейские предприятия участились с 1930 года. Антисемитизм в немецком обществе рос», – начал свою речь на торжественном мероприятии, посвящённом открытию синагоги в Мюнхене на Райхенбахштрассе Бундесканцлер Германии Фридрих Мерц.

Хрустальная ночь

Начиная с момента прихода к власти нацистский режим ограничил в правах граждан еврейской национальности. Им было запрещено посещать магазины, парки, театры и кинотеатры, избирать и быть избранными, а также работать во многих профессиях. В ночь с 9 на 10 ноября 1938 года нацисты организовали волну антисемитских погромов. Это событие известно



Фото: Bundesregierung/Guido Bergmann

как «Ночь разбитых витрин» или «Хрустальная ночь». Мероприятие координировали нацистские лидеры с ведома Адольфа Гитлера. Ночью 9 ноября членам нацистских военизированных отрядов, состоящим из СС, СА и Гитлерюгенда, было приказано совершить нападения на еврейские общины.

На протяжении последующих часов и дней организованные группы нацистов громили здания, принадлежавшие евреям, разбивали витрины и грабили тысячи магазинов, принадлежавших евреям, сжигали синагоги и разрушали еврейские кладбища и дома евреев. Избивали, насиловали и убивали. Полиция не делала ничего для защиты евреев и их имущества. Пожарные бригады не тушили огонь в синагогах. Во время «Хрустальной ночи» и после нее погибли сотни евреев. На следующее утро было арестовано около 30000 мужчин евреев, которых отправили в концентрационные лагеря Дахау и Бухенвальд.

«Хрустальная ночь» стала одной из поворотных точек в жизни немецких евреев. Многие из них пришли к выводу, что в нацистской Германии у них нет будущего. И после окончания войны, осознав, что направили, гражданское общество выдвинуло лозунг – «Никогда больше».

Никогда больше или «Евреям вход воспрещен»?

«Евреям вход воспрещен» – гласил плакат на входе в магазин в самом северном городе Германии Фленсбурге. Ниже, мелким шрифтом было дописано: «*Это не антисемитизм, к евреям не имею ничего личного, просто я их терпеть не могу*».

Это вызвало возмущение как местных жителей, так и гостей города, и бурную реакцию в социальных сетях, где некоторые пользователи заявили, что почувствовали себя вернувшимися в эпоху нацизма, призывая к бойкоту магазина. «*То, что начинается с плаката, может перерасти в открытую ненависть и насилие. Противостоять этому необходимо решительно, наглядно и недвусмысленно. «Никогда больше» было и остается постоянным мандатом для всех нас*», – говорится в заявлении «Зелёных».

«Любой, кто выражает и оправдывает антисемитизм, выступает против всего, за что выступает наше демократическое сосуществование», – сказала Федеральный министр образования Карин Прин из ХДС и заявила, что ожидает от властей последовательной реакции.

К четвергу плакат с витрины магазина, который торгует подержанными вещами и книгами, исчез. Однако копия антисемитского плаката осталась висеть внутри магазина на противоположной от входной двери стене.

Прокуратура Фленсбурга возбудила уголовное дело о разжигании ненависти. Представители прокуратуры напомнили, что подобные требования об исключении еврейских граждан из общественной жизни в годы национал-социализма положили начало преследованию евреев, а в последствии к уничтожению миллионов людей.

Владелец магазина отверг обвинения в антисемитизме и объяснил свои действия недовольством событиями в Секторе Газа.

Не менее ужасный случай произошёл в берлинском окружном суде Тиргартена. Судья выразил уважение 38-летней женщине Ясемин Аджар, арестованной на антиизраильской демонстрации за неоднократное использование лозунга «От реки до моря Палестина будет свободной» в Instagram и на демонстрациях, за её преданность делу и приговорил к штрафу в размере 1800 евро по другим обвинениям. В их числе – сопротивление аресту, нападение на сотрудников правоохранительных органов, клевета и покушение на телесные повреждения. Он сказал, что она, вероятно, говорила от имени некоторых людей и попросил её в будущем постараться не подвергать себя нападкам.

Вердикт подвергся резкой критике. Международный комитет Освенцима выразил разочарование, назвав его «циничным и горьким посланием» для переживших Холокост. Прокуратура продолжает считать этот лозунг уголовным преступлением, что является одной из причин, по которым полиция продолжает преследовать его на антиизраильских демонстрациях. По мнению прокуратуры, этот лозунг выражает стремление к насильственному уничтожению Государства Израиль. Согласно этому лозунгу, Палестина должна простираться от реки Иордан до Средиземного моря – без евреев и без Израиля.

В пятницу прокуратура предъявила очередное обвинение в скандировании лозунга «От реки до моря» 25-летнему Абдулу Р., как утверждает, скандировавшему лозунг «2024» на демонстрации. Его также обвиняют в публикации в социальных сетях изображений людей в масках, вооружённых автоматами, а также логотипа террористической организации «Бригады мучеников Аль-Аксы». Однако окружной судья не установил уголовной ответственности по нескольким причинам, решив, что подсудимый не намеревался поддерживать ХАМАС, сославшись на решение окружного суда. Прокуратура предъявила очередное обвинение в скандировании лозунга «От реки до моря» 25-летнему Абдулу Р., который, как утверждает, скандировал лозунг «2024» на демонстрации. Его также обвиняют в публикации в социальных сетях изображений людей в масках, вооружённых автоматами, а также логотипа террористической организации «Бригады мучеников Аль-Аксы». Суд пришёл к выводу, что его действия носили скорее демонстративный, чем террористический характер.



Разбитые витрины, автор неизвестен, Википедия



Интерьер берлинской синагоги на Фазаненштрассе после погромов. «Center for Jewish History, NYC»/Википедия



Франкфуртская синагога на Бёрнеплатц, подожжённая погромщиками. «Center for Jewish History, NYC»/Википедия



Фото: Bundesregierung



Фото: Bundesregierung/Jesco Denzel

«Импортируемый антисемитизм»

«Столкновение с таким числом антисемитских проявлений – это ужасный вызов, особенно для Германии. Мы делаем все, что можем, чтобы снизить этот показатель. Мы преследуем в судебном порядке тех, кто нарушает закон. Честно говоря, мы имеем своего рода импортированный антисемитизм из-за большого числа мигрантов за последние десять лет», – заявил 8 июня 2025 года, находившийся с визитом в США, канцлер ФРГ Фридрих Мерц в интервью американскому телеканалу Fox. Ведущая телеканала показала ему статистику немецкой организации под названием «Федеральная ассоциация исследовательских и информационных центров по борьбе с антисемитизмом». Согласно этим данным, в прошлом году число юдофобских инцидентов в Германии выросло на 77% – до 8627 случаев. Фридрих Мерц признал эту проблему и даже увязал ее с наплывом мигрантов. «Мы обязаны решать эту проблему. Хочу очень четко дать понять: правительство Германии и подавляющее большинство парламентариев решительно против антисемитизма и этих людей», – указал канцлер, убеждая, что немецкие власти намерены бороться с этим явлением.

Фридрих Мерц сделал еще одно признание, констатируя, что борьба с нелегалами будет способствовать снижению уровня антисемитизма: «Сейчас мы меняем миграционную политику. Вчера немецкое правительство приняло уже второе подобное решение. И мы делаем все больше для того, чтобы снизить огромное число нелегальных мигрантов. И мы добиваемся успехов, эти показатели падают. Но впереди еще большой путь».

Под «вчерашними» мерами по борьбе с нелегальными мигрантами Фридрих Мерц имел в виду две инициативы, направленные на ускорение высылки из Германии иностранцев, не имеющих права на получение убежища. Согласно одной из них, федеральное правительство сможет самостоятельно,

без участия земельных властей, определять список стран, считающихся безопасными для их уроженцев. Это упростит процедуру возврата нелегалов, прибывших из таких государств. Согласно второй инициативе, государство больше не обязано предоставлять адвоката иностранцу, ожидающему депортации под стражей. А в начале мая этого года глава немецкого МВД восстановил действовавшее до 2015 года правило, согласно которому прибывшим из других стран ЕС просителям убежища могут отказывать во въезде прямо на границе ФРГ.

Оглядываясь назад

Антисемитизм есть везде, как и любая другая взаимная ненависть людей друг к другу, потому что любить труднее, чем ненавидеть. Ненависть к евреям осознанно, а изредка неосознанно, самая лютая и одинаковая во всём мире. Ненависть к евреям существует тысячелетиями, но каждое поколение придумывает для неё оправдания. У антисемита всегда наготове новое оправдание. Евреев ненавидят, потому что они якобы коммунисты или капиталисты. Потому что они якобы контролируют все деньги или потому что они нищие и живут за счёт других. Их называют «чужой расой» или критикуют за то, что они похожи на нас и вездесущи. В Германии есть особый вид антисемитов: они ненавидят евреев, потому что устали извиняться за их убийства. Антисемитизм существовал всегда, но он постоянно адаптируется.

Предлоги меняются не у евреев, а у тех, кто их обвиняет. Для христиан прошлого это было утверждение, что евреи убили Иисуса. Историческая справка: они этого не делали, это сделали римляне. Сегодня христиане и иудеи прекрасно ладят. Для мусульман причина заключалась в том, что евреи не договаривались с Мухаммедом. Для правых националистов – потому что они иностранцы. Для радикальных левых – потому что они создали государство. Каждое из этих оправданий столь же шатко, как и звучит. Самое простое объяснение верно: торговец во Фленс-

бурге, неонацисты в Восточной Германии и пропалестинские левые в Берлине, выступающие против евреев и Израиля, – антисемиты. Они не отличаются особой оригинальностью. Люди, которые ненавидят евреев, просто ищут повод, чтобы притвориться, будто дело в чём-то другом.

В заключение своей речи на открытии синагоги в Мюнхене Фридрих Мерц заявил: *«Оглядываясь назад, мы понимаем, что ноябрьские погромы 1938 года были лишь прелюдией к преступлению против человечности – Холокосту, попытке систематического, почти промышленного истребления еврейского народа – акту столь чудовищному, столь радикально злое, что – по словам великой немецко-еврейской мыслительницы Ханны Арентс – он просто "не должен был произойти" среди нас, людей. Уважаемая госпожа Саламандер, вы выросли в лагере для перемещенных лиц под Мюнхеном как дочь выживших после Холокоста, о чем вы только что упомянули. В одной из своих книг вы писали, что в детстве неоднократно задавали себе один и тот же вопрос: "Неужели евреям никто не помог?" Не лелея надежды на положительный ответ – продолжайте вы – не лелея «наивного детского ожидания помощи», «мы бы пропали как люди». Даже сегодня мы должны позволить себе ужаснуться тому, что подавляющее большинство просто не помогло. Только так мы можем начать понимать, что означает тот факт, что сразу после войны евреи, выжившие и дети выживших, решили, несмотря ни на что, остаться в Германии, в Мюнхене, в других немецких городах и общинах, вернуться туда и даже снова обособиться там: на земле, откуда начался Холокост. Сегодня мы любим называть это чудом. Ведь то, что это было и остаётся возможным: возвращение еврейской жизни в Германию, выходит за рамки наших обычных представлений».*

Использованы материалы СМИ



Рамиз Ходжатов

Фото: photocreo

Серая зона безопасности: как сентябрьские дроновые инциденты меняют стратегию ЕС и Германию

Введение

В последние дни сентября 2025 года воздушное пространство над Данией, Германией и рядом других европейских стран превратилось в арену несанкционированной активности неопознанных беспилотных летательных аппаратов, что вызвало волну тревожных дискуссий, отразившихся не только в резиденциях политического истеблишмента вовлечённых государств, но и в штаб-квартирах и институтах НАТО. В западном политическом дискурсе данные инциденты были охарактеризованы как элемент гибридной войны, нацеленной на проверку устойчивости воздушного пространства Североатлантического альянса. В ответ последовали меры, включавшие временное закрытие аэропортов, перебои в функционировании объектов критической инфраструктуры и перевод военных баз на протоколы повышенной боевой готовности. Несмотря на закрытый характер расследований, проводимых полицией и специализированными органами Дании, Германии и других вовлечённых стран, официальные данные о числе, происхождении и параметрах зафиксированных объектов не разглашаются. Однако сопоставление сведений из открытых источников позволяет говорить как минимум о

20-30 случаях появления неопознанных летательных аппаратов, сконцентрированных в геостратегически значимых районах Скандинавского полуострова и Северной Германии.

Ареал зафиксированных инцидентов не ограничился воздушным пространством Балтийско-Североморского региона. Так, 22 и 27 сентября беспилотники вызвали временные перебои в работе аэропортовой инфраструктуры в норвежской столице Осло, а в ночь на 27 сентября были замечены вблизи базы Эрланд, где дислоцируются флагманские силы ВВС Норвегии. Во Франции аналогичный инцидент был зафиксирован на территории военной базы Мурмелон-ле-Гран, тогда как новым маркером глобальной геополитической напряжённости стал польский эпизод: в ночь с 9 на 10 сентября воздушное пространство страны было несанкционированно пересечено не менее чем девятнадцатью дронами.

Польский инцидент примечателен тем, что стал точкой закрепления и интенсификации понятия «гибридные атаки» в риторике НАТО и ЕС. Если ранее этот термин использовался преимущественно в узкой аналитической среде, то сегодня он превратился в неотъемлемый элемент политического лексикона европейского звена

Трансатлантического союза. В своём недавнем видеообращении премьер-министр Дании Метте Фредериксен охарактеризовала инциденты с дронами как «начало гибридной войны против Европы», подчеркнув предполагаемую систематичность подобных случаев в будущем. В связи с этим ключевыми остаются следующие вопросы: какие меры намерены предпринять европейские власти для предотвращения и реагирования на возможную систематизацию использования неопознанных беспилотных аппаратов; какова будет магнитуда воздействия национальных и общеевропейских стратегий в контексте тренда милитаризации и развития военно-промышленного комплекса; а также какие процессы и тенденции выявляет анализ реакции Германии на столь быструю и однозначную интерпретацию угрозы Европой как новой экзистенциальной опасности с воздуха.

«Стена Дронов» и реальные перспективы укрепления обороноспособности европейского неба

По инициативе президента Еврокомиссии Урсулы фон дер Ляйен Европейский союз намерен создать механизм нейтрализации



зации угрозы нарушения воздушного пространства НАТО вдоль восточного фланга. Проект, получивший название «стена от дронов», предусматривает разработку и интеграцию комплексной системы мониторинга и перехвата беспилотников. В контексте наращивания оборонного потенциала НАТО на восточном направлении он рассматривается как инструментальный элемент более широкой программы альянса, включающей спутниковые системы наблюдения, а также наземные и военно-морские учения. По словам комиссара ЕС по оборонной промышленности Андриуса Кубилиуса, дорожная карта по финальной интеграции и запуску «стены» рассчитана более чем на полтора года. Этот срок необходим для разработки сети сенсоров и прямых средств перехвата. До завершения работ планируется внедрение дополнительных систем обнаружения, что позволит проекту начать функционировать уже в текущем году.

Однако Брюссель невольно стал заложником выбранной тональности в публичной риторике, формируя для европейцев монотонный алармистский фон, с одной стороны, и демонстрируя отсутствие действенных механизмов сдерживания угрозы «гибридных атак» в условиях их реального проявления, а не лишь в долгосрочной перспективе развития с другой. Сам факт открытого призыва Урсулы фон дер Ляйен к созданию единой европейской архитектуры и системы моментального реа-

гирования на воздушные угрозы со стороны беспилотников является прямым признанием недееспособности современной общеевропейской оборонной промышленности в контексте военно-технологического баланса сил, а также демонстрирует стратегическую уязвимость ЕС перед лицом текущих и будущих вызовов в условиях острой турбулентности глобальных трансформаций.

Проект «стены» предполагает реализацию на основе трёх механизмов ЕС: использование внутренних ресурсов Союза, мобилизацию общеевропейской оборонной промышленности и национальных бюджетов стран-участниц, направляемых на укрепление собственной обороноспособности. Пока же, в ответ на критику уровня компетентности нынешней Комиссии в вопросах безопасности и защиты европейского неба, Брюссель ограничивается планом размещения дополнительных сенсоров мониторинга вдоль восточной границы, которые явно не соответствуют техническим стандартам эффективного отслеживания и сдерживания новых потенциальных эпизодов с дронами. В условиях отсутствия краткосрочной перспективы полноценной реализации проекта Европа вынуждена выстраивать стратегию ответных действий, исходя из имеющихся ресурсов. Сентябрьские инциденты показали, что для обнаружения дронов привлекались истребители и заправочные самолёты, а также фиксировались убытки от

временных ограничений в работе аэропортов и инфраструктуры. По данным открытых аналитических источников, совокупные расходы на оперативные меры реагирования в Польше, Дании и Румынии составили порядка 10-30 млн евро менее чем за месяц при 5-10 зарегистрированных случаях. Таким образом, оперативные издержки сентября наглядно демонстрируют колоссальную финансовую несоразмерность: десятки миллионов евро на инцидент при том, что типовая стоимость самих дронов оценивается всего в 20-80 тысяч долларов.

26 сентября состоялась видеоконференция министров обороны ЕС, центральной темой которой стало обсуждение реализации проекта «стены» как ключевого элемента воздушной безопасности восточного фланга НАТО. Формат встречи был сосредоточен на приоритетной задаче, а именно купировании угрозы повторения инцидентов в странах, уже непосредственно затронутых сентябрьскими событиями. Более широкий раунд переговоров запланирован на 30 сентября в Копенгагене в рамках саммита Европейского совета, где проект «стены» заявлен в числе центральных пунктов повестки. Цель дискуссий в согласовании механизмов финансирования и утверждение дорожной карты проекта, что, де-факто, означает закладку фундамента, определяющего вектор развития европейской системы воздушной безопасности в ближайшей перспективе.



Фото: pxhere

Германия в фокусе нарратива о стратегической опоре ЕС

В контексте первой встречи, посвященной повестке дронов, широкий резонанс спровоцировал факт отсутствия представительства Германии среди заявленных участников. Берлин не принимал участия в первом раунде переговоров по «стене дронов». Отсутствие немецкой стороны на видеоконференции 26 сентября, инициированной комиссаром ЕС по обороне, вызвало волну критики со стороны немецких политологов, экспертов по безопасности и военных аналитиков. Так, эксперт по оборонной политике Ульрике Франке назвала такое решение «непростительным», подчеркнув формирование «ложного ощущения безопасности». По мнению аналитиков, позиция Берлина может быть связана с переориентацией приоритетов властей в вопросах оборонного сотрудничества с ЕС в пользу двустороннего взаимодействия по линии НАТО. Канцелярия, однако, уже подтвердила участие Фридриха Мерца в саммите лидеров ЕС в Копенгагене. Высокие ожидания и давление в адрес Германии относительно её более активной роли в рамках европейской юрисдикции объясняются лидирующими позициями страны в военно-промышленном и финансовом ландшафтах оборонного потенциала ЕС.

С долей до 25% на рынке ЕС Германия опережает Францию и Великобританию в европейском портфеле производства беспилотных систем. По оценкам аналитиков, если предстоящий саммит в Копенгагене не обеспечит рост добавленной стоимости в гонке за дроновой паритет и не закрепит совокупный годовой темп роста оборонной промышленности на уровне до 26% к 2034 году, зависимость от импорта китайских и американских технологий станет неизбежной, что поставит под сомнение политическую волю Брюсселя к переходу на рельсы военно-технологической автономии. В этих условиях Германия с её инно-

вационным потенциалом, подкреплённым инфраструктурой высокотехнологичных предприятий и университетов, представляется наиболее перспективным европейским игроком в глобальном масштабе. Эмпирически устойчивость немецкой конкурентоспособности в мировой системе дронного потенциала определяется ставкой на инновационные техногиганты. Так, мюнхенский стартап Helsing, флагман Европы в области решений для обнаружения беспилотников, представил проект автономного дрона CA-1 Europa, сочетающего технологии искусственного интеллекта и интеграцию с пилотируемыми истребителями. Однако, согласно планам разработчиков, первый испытательный полёт намечен лишь на 2027 год, что означает ожидание в четыре года до того момента, когда конечный продукт сможет выполнять функции щита восточного фланга. На этом фоне военные эксперты, аналитики и политики транслируют алармистский нарратив о критической необходимости ускоренного ответа в условиях интенсификации полётов неопознанных дронов в воздушном пространстве НАТО. Это напрямую коррелирует с главным вызовом общеевропейской стратегии Брюсселя и позволяет заключить, что решение данной проблемы через делегирование лидерства национальным правительствам и ставку на наиболее перспективных акторов внутри союза не даёт оснований для оптимистичных прогнозов относительно ускорения развития противодроновой системы.

Анализ публичной реакции внутри правящей коалиции на инциденты с дронами указывает на наличие политической воли правительства провести реформы, направленные на укрепление обороноспособности страны и повышение общеевропейского потенциала быстрого реагирования. Министр обороны Борис Писториус последовательно транслирует подход «балансирования», исходя из отсутствия явных признаков военного ущерба от зарегистриро-

ванных полётов дронов и рассматривая это как ключевой принцип сохранения политического хладнокровия и предотвращения эскалации. Министр иностранных дел Йоханн Вадепфоль, ссылаясь на аналогичный румынский инцидент 15 сентября, охарактеризовал ситуацию как прямое нарушение суверенитета НАТО и ЕС, призвав к детальному анализу российского фактора в польских эпизодах с неопознанными летательными аппаратами. В то же время министр внутренних дел Александр Добриндт, выполняющий функции главы исполнительной власти в своём ведомстве, в своих заявлениях не упоминал Россию, акцентировав внимание на планах модификации правового статуса Бундесвера в части полномочий по сбитию дронов, что потребует внесения соответствующих законодательных изменений. Кабинет канцлера Фридриха Мерца подвергся критике за недостаточно эффективную работу правового механизма, сдерживающего реализацию ключевых решений, а также за несоразмерность рекордных военных инвестиций в 500 млрд евро относительно статичности предпринимаемых правительственных мер. Очередной пример, симметричный рассмотренным в контексте общеевропейской линии стратегического планирования обороны и иллюстрируемый кейсом немецкой политики, демонстрирует формирующуюся закономерность: публичная политика функционирует по принципу, при котором систематическая деструктивная риторика вокруг той или иной проблемы, постоянно подпитываемая правящим истеблишментом, будь то на уровне общеевропейских институтов или национальных коалиций, в конечном итоге имеет обратный эффект, если власти не способны подкрепить её демонстрацией реальной эффективности и компетенции. Инциденты с дронами, помимо прочего, высветили именно эту проблему, которую становится всё сложнее «продавать» избирателям и гражданам.



Александр Бойко

Фото: Bundesregierung/Steffen Kugler

Навроцкий в Берлине

первый государственный визит в Германию скандального польского президента

Через полтора месяца после вступления в должность освоившийся в роли главы государства Навроцкий отправился с государственными визитами к самым важным европейским союзникам в Париж и Берлин. В Вашингтоне он уже побывал, где был обласкан Дональдом Трампом, который поддерживал польского национал-консерватора в ходе предвыборной кампании. Однако в Германии польского лидера встретили хотя и весьма радушно, но в то же время несколько настороженно. Во многом из-за его неоднозначной предвыборной риторики, которую многие в ФРГ сочли германофобской.

16 сентября новый президент Польши Кароль Навроцкий был с воинскими почестями принят федеральным президентом Франком-Вальтером Штайнмайером, а затем отправился в Федеральную канцелярию для переговоров с федеральным канцлером Фридрихом Мерцем. В ходе инаугурационного визита Варшаве и Берлину было, что обсудить. Благо вопросов в текущей немецко-польской повестке накопилось вагон и маленькая тележка.

С точки зрения Мерца и Штайнмайера — главная тема, которая должна заботить их польского коллегу по высшим эшелонам государственной власти и опасному политическому бизнесу — это пресловутая «российская угроза». Однако по мнению На-

вроцкого, гораздо более насущная проблема германо-польских отношений — пресловутый вопрос немецких репараций Польше за Вторую мировую войну, по мнению польской стороны, составляющих €1,3 трлн.

Согласно позиции федерального правительства, этот вопрос юридически можно считать закрытым. Во вторник федеральный президент Штайнмайер через своего пресс-секретаря также заявил, что этот вопрос «с точки зрения Германии вопрос юридически прояснен».

Впрочем, здесь мнения польского и немецкого президентов расходятся.

«Вопрос о репарациях, конечно, не является юридически завершенным (...) €1,3 трлн — это единственная цифра, которая имеет точку отсчета в очень глубоких, хорошо обоснованных научных исследованиях», — заявил Кароль Навроцкий накануне государственного визита в Германию.

Чуть более года назад бывший федеральный канцлер Олаф Шольц выступил с инициативой гуманитарного жеста и предложил выплатить символические компенсации оставшимся в живых жертвам Второй мировой войны с польской стороны. Однако договориться о конкретных компенсационных обязательствах тогда не удалось.

Будучи национал-консерватором, президент Навроцкий скептически относится к

немцам, хотя его страна критически зависит от хороших отношений с западным соседом как с точки зрения торговли, так и с точки зрения безопасности. Однако правые поляки вроде нынешнего президента видят в Германии не партнера, а нечто среднее между соперником в борьбе за геополитическое влияние в регионе и дойной коровой. Впрочем, справедливости ради следует отметить, что новый польский лидер одинаково беспристрастно недолгоблизит немцев, русских, украинцев и даже собственных соотечественников, принадлежащих к другому полюсу политического спектра.

В глазах польских правых немцы — нация релятивистов. Они преуменьшают свою вину за Холокост и другие геноцидные злодеяния Второй мировой войны, которую они развязали. Они никогда не отказывались от своих гегемонистских планов, но теперь представляют их под флагом ЕС, а не под стальным шлемом. Немцы, по мнению людей из окружения Навроцкого, пользуются богатством, на которое они не имеют морального права по историческим причинам. И наконец — последнее по списку, но не по значению! — немцы очень сильно раздражают поляков, когда начинают с апломбом рассуждать об охране окружающей среды и демократии, считая себя моральным ориентиром и истиной в последней инстанции.

Но ни Навроцкому, ни его партнерам по диалогу во вторник не удалось задать друг другу ни одного вопроса: пресс-конферен-



Фото: bundespraesident.de

ции не были запланированы. Вполне вероятно, на этом настояла немецкая сторона, чтобы не превращать государственный визит в скандал. Без которого бы точно не обошлось, если бы лидеры двух стран начали препираться перед журналистами по поводу репараций.

Вместо этого заместитель пресс-секретаря правительства после переговоров в канцелярии сообщил, что Мерц отдал должное Польше как важному европейскому соседу и близкому другу Германии, а также они вместе с польским коллегой «решительно осудили недавние нарушения Россией воздушного пространства Польши», хотя например польское население в отличие от собственных руководителей, совсем не уверено, что нарушение было организовано именно Россией. Мерц также подчеркнул, что Германия «твердо и непоколебимо стоит на стороне Польши». Совместная защита региона Балтийского моря и восточного фланга НАТО, по мнению германского канцлера, является приоритетной задачей для партнеров по ЕС и НАТО.

По крайней мере, в этом вопросе между Варшавой и Берлином царят консенсус и согласие. А вот с другими вопросами дело обстоит куда как сложнее.

Острые углы «Веймарского треугольника»

Германия, Франция и Польша установили довольно тесные политические связи в формате «Веймарского треугольника». Была определенная надежда на то, что этот формат, ослабевший во времена национал-консервативного правительства PiS, вновь



Фото: Bundesregierung/Steffen Kugler

наберет обороты с либерально-консервативным и проевропейским главой правительства Дональдом Туском. Тем более, если бы кандидат Туска на пост президента, мэр Варшавы Рафал Тшасковский, также победил на выборах минувшим летом.

Однако во втором туре выборов победил кандидат от PiS Навроцкий, который в ходе предвыборной кампании разыгрывал националистическую карту. Его лозунгами были «Польша прежде всего» и «Польша для поляков». Навроцкий искренне полагает, что Берлин стремится только к тому, чтобы сдерживать Польшу и подавлять ее с помощью Брюсселя. «Я не буду слугой Германии!» — обещал он в предвыборных дебатах.

То, что его риторика попала на благодатную почву в Польше, было связано в основном с двумя вопросами: помимо ревизии итогов Второй мировой войны в фокус польского лидера попал еще и пограничный контроль на немецко-польской границе, ужесточенный новым черно-красным правительством, что особенно раздражает население в приграничных западных регионах Польши, где многие поляки ездят на работу в Германию.

Кроме того, жители Польши знают о проблемах, возникших в Германии в результате приема миллионов мигрантов, и категори-

чески не хотят повторения ошибок Ангелы Меркель в своей собственной стране. Навроцкий и PiS разжигают опасения, что Германия не только возвращает нелегальных мигрантов на польской границе, но и депортирует преступников в Польшу. Впрочем, в заявлении заместителя пресс-секретаря правительства в Берлине ничего не говорится о пограничном контроле.

Зато в коалиционном соглашении между ХДС/ХСС и СДПГ сказано, что они обязуются в кратчайшие сроки создать мемориал жертвам немецкой агрессии и оккупации в Польше и учредить Немецко-польский дом как место памяти и встреч в центре Берлина.

«Содействие примирению с Польшей после ужасов Второй мировой войны и немецкой оккупации остается исторической обязанностью федерального правительства», — заявил заместитель пресс-секретаря.

Однако даже после того как Немецко-польский дом будет построен, вряд ли все немецко-польские противоречия на этом разрешатся. Польским национал-консерваторам выгодно эксплуатировать миф о немецкой угрозе, высокомерии ФРГ и немецкой вине перед польским народом, которую невозможно ничем искупить (ну, разве что €1,3 трлн в чеканной монете могли бы немного помочь делу примирения).

Немецкая сторона оказывает значительное влияние на националистически настроенное, но не особенно искушённое в политических вопросах ядро электората PiS из сельской местности и небогатых воеводств. Поэтому пока у власти находятся такие люди как нынешний польский президент Кароль Навроцкий, немецко-польские отношения никогда не станут безоблачными.



Елена Фёдорова

Слёзы в синагоге и жёсткость в дипломатии: Германия на фоне нового признания Палестины

Фото: x.com

В сентябре 2025 года Фридрих Мерц, выступая в обновлённой мюнхенской синагоге, едва не дал волю слезам. Его речь о памяти Холокоста, о борьбе с антисемитизмом и об ответственности Германии перед еврейским народом стала сильным символическим жестом. В зале стояла тишина, каждое слово канцлера звучало как признание личной и национальной вины. Это было эмоциональное напоминание о том, что «Staatsräson» – государственная ответственность Германии за безопасность Израиля – не является пустой декларацией. Но в том же месяце Берлину пришлось принимать решения, где привилегия близость сталкивается с политической реальностью: мир обсуждает признание палестинского государства, и Германия снова оказывается на перекрёстке истории.

Лондон, Канберра и Оттава сделали шаг: Германия – нет

Великобритания, Австралия и Канада первыми среди крупных западных стран официально признали Палестину государством. Премьер-министр Великобритании Кир Стармер объяснил этот шаг «попыткой возродить надежду на мир» и решение о двух государствах. Премьер-министр Австралии Энтони Альбанезе увязал признание с последующими реформами Палес-

тинской администрации. Канадское правительство выступило синхронно, несмотря на прямые угрозы со стороны президента США Дональда Трампа, заявившего, что такое решение усложнит заключение торгового соглашения с Оттавой.

Теперь более 150 из 193 членов ООН официально признают Палестину. На очереди – Франция и Бельгия: их правительства анонсировали аналогичный шаг на следующей неделе. Решение трёх англосаксонских держав было приурочено к Генеральной Ассамблее ООН, но принято раньше – чтобы избежать наложения с еврейским праздником Рош Ха-Шана.

В Берлине же реакция оказалась противоположной. Фридрих Мерц в конце августа прямо заявил: Германия не пойдёт на признание Палестины. По его словам, такой шаг «не стоит на повестке дня», и Берлин продолжает придерживаться линии переговорного двухгосударственного решения.

Израильская реакция: радикализация и протесты

В Иерусалиме признание Палестины вызвало ярость правых политиков. Министр национальной безопасности Итамар Бен-Гвир призвал к немедленной аннексии Западного берега и роспуску Палестинской автономии, назвав её «террористической администрацией». Это отражает усиление националистического кры-

ла в израильском кабинете, которое видит в международном признании угрозу самому существованию Израиля.

Параллельно в самом Израиле усиливается общественное сопротивление. В Тель-Авиве, Хайфе и Иерусалиме проходят массовые демонстрации против продолжения войны в Газе, а более шестидесяти общественных деятелей и миротворцев подписали обращение к международному сообществу с призывом признать Палестину. Таким образом, внутри Израиля растёт внутренний разлом: правительство ужесточает позицию, общество же всё активнее требует перемен.

Германия между историей и дипломатией

В отличие от Лондона и Канберры, Германия ссылается на историческую особую ответственность перед Израилем. Мерц подчёркивает: признание Палестины сейчас означало бы ослабление позиции Иерусалима в условиях войны и подорвало бы доверие к Берлину как союзнику. Одновременно Германия остаётся одним из крупнейших доноров гуманитарной помощи для Газы и поддерживает проекты восстановления региона, но при этом делает ставку на переговорный процесс.

Ключевой шаг правительства Мерца этим летом – приостановка экспорта оружия, которое могло бы использоваться в Га-

зе. Решение обосновано гуманитарной катастрофой, однако оно вызвало напряжение в отношениях с Израилем. Получается парадокс: Германия усиливает политическую дистанцию от конкретных действий израильского кабинета, но остаётся категорически против признания Палестины.

Мерц против Шольца: два стиля

Сравнение отношений канцлеров с Израилем показывает смену стиля. Олаф Шольц предпочитал сдержанность: без ярких эмоциональных жестов, но с твёрдой поддержкой Израиля на международных площадках. Его позиция строилась на союзнической дисциплине и прагматизме.

Фридрих Мерц действует иначе: он эмоционально демонстрирует солидарность (речь в мюнхенской синагоге стала показательной), но параллельно готов на практические шаги, неприятные для Израиля – вроде заморозки экспорта оружия. Разница в том, что Шольц почти никогда не выходил за рамки «произносимых формул», а Мерц сочетает символическую близость с готовностью к жёстким ограничениям.

Европа и новая геополитика

Признание Палестины Великобританией, Канадой и Австралией открывает новый этап: в игру входят тяжеловесы западного мира, а не только государства Глобального Юга. Если Франция и Бельгия действительно последуют за ними, Германия окажется в меньшинстве среди крупных европейских стран, продолжающих отказывать Палестине в государственности. Это создаёт риск дипломатической изоляции Берлина в ЕС.

Но для Мерца и его правительства ставка сделана на сохранение доверия Израиля. Аргумент прост: без гарантий безопасности Израиля любое признание будет иллюзией мира. В то же время немецкая позиция всё труднее объяснять партнёрам – ведь именно Берлин традиционно выступал за укрепление многостороннего права и уважение решений ООН.

Заключение: слёзы и жёсткость

История с выступлением Мерца в синагоге и параллельным отказом признать Палестину показывает двойственность немецкой политики. С одной стороны – эмоциональная привязанность, память о Холокосте, безусловная поддержка безопасности Израиля. С другой – готовность вводить ограничения в ответ на гуманитарную катастрофу и дистанцироваться от израильского правительства в отдельных вопросах.

Сегодня Германия стоит особняком: она слишком связана с историей, чтобы сделать шаг, на который решились Лондон, Канберра и Оттава. Но вопрос не в том, «признает ли Германия Палестину» – а в том, сможет ли Берлин удержать баланс



Фото: Bundesregierung/Guido Bergmann

между памятью и реальностью. Ведь мир после сентябрьских решений трёх англосаксонских стран уже изменился, и Берли-

ну придётся объяснять, почему его слёзы в синагоге не превращаются в дипломатические шаги на мировой арене.



Фото: Pxhere

Deutsche Bahn: между кризисом и развитием

Символ надежности немецкого транспорта, Deutsche Bahn (DB), сегодня переживает, пожалуй, самый острый кризис за последние десятилетия. Финансовые потери, устаревшая инфраструктура, растущее недоверие пассажиров и массовые отмены маршрутов – всё это раздражает немцев. Граждане требуют решений, и, кажется, национальный перевозчик нашёл их: компания объявила об одном из самых масштабных сокращений междугородних маршрутов и грядущем росте тарифов, пытаясь сохранить устойчивость в условиях нарастающей рецессии и долгового давления.

2024 год вошёл в историю Deutsche Bahn как один из самых убыточных: операционный убыток за год составил 333 млн евро, а чистый убыток после уплаты налогов достиг 1,8 млрд евро (для сравнения – 2,7 млрд евро годом ранее). Это несмотря на стабильную выручку – 26,2 млрд евро. Однако главной проблемой стало резкое падение качества услуги: инфраструктура изнашивается, строительные работы растут по объёму, а число задержек – по масштабам. В 2024 году лишь 62,5% поездов дальнего следования прибыли по расписанию, рекордно низкий показатель за 20 лет. Пассажиры жалуются на грязные вагоны и сервис, никак не достойный страны, которая считается самой крупной экономикой Европы. Поводов для недовольства действительно много, и в компании их признают. Но быстрых рецептов нет ни у кого.



Фото: DB AG/Volker Emersleben

Например, износ рельсов и путей является главной причиной регулярных опозданий и задержек поездов. Если когда-то синонимом DB было слово «пунктуальность» то теперь при упоминании национального перевозчика скорее на ум приходит словосочетание «ремонтные работы». По заявлениям самого концерна, на модернизацию и строительство новых линий требуется около 150 млрд евро дополнительных инвестиций, которых ни у DB, ни у бюджета нет.

Ещё одна головная боль железнодорожников, впрочем, как и всей немецкой экономики – хроническая нехватка кадров. Переработки и увеличение нагрузок приводят к тому, что компанию постоянно сотрясают забастовки машинистов. Затяжные переговоры лишь усугубляют проблемы пассажиров, из-за чего доверие к компании стремительно падает.

К этому стоит добавить снижение пассажиропотока в региональном и туристическом сегментах. Это связано с продол-

жающимся экономическим спадом, который удерживает Германию в рецессии вот уже второй год.

Некоторые цифры потерь шокируют: только за 2024 год DB вынужден был выплатить пассажирам 197 миллионов евро за системные сбои и задержки, что отражает недовольство клиентов и дополнительно обостряет финансовое положение компании.

В попытке улучшить результат, руководство Deutsche Bahn урезало административный аппарат и продало дочерние компании Schenker и Arriva, сократив долговую нагрузку на 10,5 млрд евро. Однако общий долг по-прежнему составляет около 32 млрд евро и требует масштабных государственных вмешательств.

Летом 2025 года правительство пошло на очередную «крайнюю меру»: оно заявило о намерении сменить гендиректора Deutsche Bahn Рихарда Лутца. Так и заявили: из-за постоянных опозданий поездов, устаревшей инфраструктуры и плачевного финансового состояния концерна. При этом, как отметили в правительстве, ситуация вокруг DB с годами только ухудшается: так, за время правления господина Лутца доля рейсов, выполненных по расписанию, снизилась с 78,5% до 62,5%.

Власти также объявили о реорганизации наблюдательного совета Deutsche Bahn. По мнению правительства, руководство концерна годами не выполняло собственные обещания по улучшению инфраструктуры и пунктуальности. Ожидается, что Лутц покинет свою должность,



Фото: DB AG/Volker Emersleben

как только на его место будет найден подходящий кандидат.

Тем временем внутренние документы Deutsche Bahn, ставшие достоянием общественности, рисуют куда более тревожную картину. Помимо смены топ-менеджера, компания готовит масштабное сокращение междугородних IC/ICE маршрутов и одновременное увеличение цен на билеты минимум на 10%. Некоторые маршруты отменяют полностью, в других число рейсов сокращают, а часть линий становится нерентабельной и «замораживается» на ближайшие годы. Для немцев, которые привыкли считать разветвленную сеть автомобильных и железных дорог неотъемлемой частью своих гражданских свобод, эта новость стала настоящим потрясением. Пока известно, что полностью отменяются поезда: Берлин – Вестерланд (Сильт), Гамбург – Берхтесгаден/Оберstdorf, Railjet Франкфурт – Штутгарт – Линдау – Арльберг, Штутгарт – Нордхайм, ICE Франкфурт – Росток. Скорее всего, в ближайшее время исчезнет IC к побережью Восточного Гольштейна и ряд других направлений, из-за чего Тюбинген и Любек лишаются прямого сообщения, к закрытию готовятся линии Prinz Eugen (Гамбург – Вена) и исчезновение прямых рейсов из Киля в Кельн, Мюнхен и Базель. Часть линий урезают или изменяют им расписание. В связи с этим, например, количество рейсов на линиях до Боденского озера и Гармиша сокращают наполовину. ICE 20 больше не заходит в Швейцарию – это удар для транзитных пассажиров. Линия 26 (Ганновер–Марбург–Гиссен–Франкфурт): интервал между рейсами увеличивается до 4 часов. Линия 34 (Дорт-

мунд–Зиген–Франкфурт) переживает фазу снижения, вплоть до полного закрытия к 2027 году. Линия 61 (Нюрнберг–Йена–Лейпциг) – только два поезда в сутки. Линия 56 (Ганновер–Лейпциг): отмена вечерних рейсов.

Если несколько лет назад немцы ждали, что с каждым годом будет увеличиваться количество ночных скоростных поездов с возможностью спального отдыха для пассажиров; то сейчас речь о дополнительном комфорте не идет – сохранить бы прежнюю частоту прибытий и отправок. Из-за принятых DB ограничений, многие крупные города и туристические регионы рискуют превратиться в «белые пятна» железнодорожной карты Германии. Для миллионов граждан это означает потерю транспортной доступности, повышение расходов на поездки и рост транспортной изоляции.

И это – не говоря о повышении тарифов, которое неизбежно затронет всех: по предварительным оценкам, минимальное увеличение цен на билеты составит 10%, но наиболее заметно оно отразится на обладателях годовых абонементов и путешественниках, выбирающих гибкие тарифы. Популярный Deutschlandticket мало того, что подорожал с 2025 года до 58 евро в месяц, так еще и будущее его финансирования сейчас находится под вопросом. Особенно это печалит немецких экологов: рост цен на билеты снижает привлекательность железной дороги на фоне усиливающейся конкуренции с автомобильным и авиасообщением.

Правительство признает масштаб проблемы: одобрен план создания специального фонда на 500 млрд евро с горизонтальным распределением расходов на две-

надцать лет, чтобы покрыть расходы по обновлению инфраструктуры. Это позволит не только начать капитальный ремонт сети, но и поддержать экономическую безопасность отрасли.

Сокращение числа поездов и рост цен вызвали резкую реакцию общества: профсоюзы железнодорожников уже пригрозили новыми забастовками, эксперты критикуют политику DB как поверхностную, а часть политиков требует от государства ужесточить контроль за железнодорожной отраслью.

Проблемы DB отражают не столько неудачу одной компании, сколько кризис всей транспортной системы: длительные годы недоинвестирования, устаревшая инфраструктура и недостаточная интеграция региональных сетей привели к тому, что даже крупнейший игрок вынужден искать спасение через болезненные реформы и повышение тарифов.

Эксперты указывают на необходимость комплексной транспортной политики и модернизации всей отрасли. Предлагается сбалансированное развитие сетей, введение единого тарифного регулирования и усиление контроля за качеством услуг. Только масштабные инвестиции и системная реорганизация позволят вернуть доверие и устойчивость немецкой железной дороге.

Пока же железная дорога Германии движется по тревожному сценарию, и каждый пассажир ощущает последствия перемен: в росте цен, сокращении доступности и потере привычной надежности национального перевозчика. Только время покажет, сможет ли государство выполнить обещания и вернуть DB статус главного транспортного символа Германии.



Узбекистан

Фото: Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев/president.uz

масштабный переход к экологически чистой энергетике

В 2025 году Узбекистан начал реализацию программы по развитию экологически чистой энергетики, цель которой – увеличить долю возобновляемых источников энергии в стране до 26% к концу года.

Президент Шавкат Мирзиёев объявил 2025 год «Годом охраны окружающей среды и зеленой экономики», подчеркнув, что «зеленая экономика» – это не только развитие чистой энергетики, но и повышение энергоэффективности в различных отраслях промышленности.

В 2025 году перед Узбекистаном стоит масштабная цель – сохранить темпы экономического роста на уровне не менее 6% и увеличить ВВП до более чем 125 миллиардов долларов. Для достижения этой цели до конца 2025 года планируется ввести в эксплуатацию 18 проектов по производству солнечной и ветровой энергии мощностью 3,5 гигаватта. *«Мы введем национальные системы мониторинга выбросов парниковых газов и торговли квотами на выбросы. К 2030 году мы намерены сократить выбросы парниковых газов на 35% и постоянно повышать этот показатель»*, – подчеркнул президент республики.

Мирзиёев продвигает использование солнечных панелей, поставив цель генерировать 1 ГВт энергии с помощью солнечных панелей, установленных на крышах предприятий и частных домов. Согласно заявлению пресс-службы президента, солнечные панели уже установлены на 60 000 крыш по всему Узбекистану, и планируется установить их на 50% всех крыш в стране, однако сроки достижения этой цели не указаны.

Стремление Мирзиёева к развитию зеленой энергетики, вероятно, мотивировано желанием диверсифицировать экономику Узбекистана, которая в значительной степени зависит от доходов от экспорта сырья. Президент также делает ставку на зеленую энергетику для стимулирования экономических преобразований, которые позволят Узбекистану занять более выгодное положение в глобальной торговой системе.

Узбекистан обладает значительным потенциалом возобновляемых источников энергии, значительная часть которого приходится на солнечную энергию. Узбекистан имеет высокий уровень солнечной радиации. Глобальная горизонтальная радиация (GHI) измеряет плотность солнечных ресурсов, доступных на горизонтальной поверхности, включая как прямое, так и рассеянное излучение. GHI служит показателем для оценки потенциала солнечной фотоэлектрической энергии (PV), которая преобразует оба вида излучения в электричество. Среднее значение GHI в Узбекистане оценивается в 4,52 кВт·ч на квадратный метр (кв. м) в день (в диапазоне 4,0–5,0 кВт·ч/кв. м/день), что превышает показатели ряда европейских стран с хорошими солнечными условиями, таких как Испания (4,64 кВт·ч/кв. м/день) или Италия (4,07 кВт·ч/кв. м/день).

Прямая нормальная солнечная радиация (DNI) является важным показателем для оценки возможности использования технологий концентрированной солнечной энергии (CSP) и солнечной тепловой энергии, которые требуют прямого солнечного излучения. Среднее значение прямой нормальной солнечной радиации в Узбекистане составляет 4,44 кВт·ч/м²/день (диапазон от 3,03 кВт·ч/кв. метр/день до 5,27 кВт·ч/кв. метр/день). Для сравнения, Испания и США, которые являются основными рынками CSP в мире, демонстрируют несколько более высокую среднюю DNI (5,34 кВт·ч/кв.м/день и 4,76 кВт·ч/кв.м/день соответственно), но эти показатели сопоставимы с показателями, наблюдаемыми в южных регионах Узбекистана.

Амбициозные цели узбекского правительства в области «зеленой энергетики»

К 2030 году долю возобновляемых источников энергии правительство республики намерено увеличить еще больше посредством масштабных инвестиций – до 54% в общем объеме электрогенерации. За этот период ожидается строительство дополнительных «зеленых мощностей» на 19 тысяч МВт.

Шавкат Мирзиёев сообщил, что к концу 2025 года планируется увеличить объемы производства «зеленой энергии» до 12 млрд кВт·ч к 2026 году. В целом в 2025 году в стране планируется произвести 84 млрд кВт·ч электроэнергии, что на 25 млрд кВт·ч, или в 1,5 раза, больше по сравнению с 2016 годом.

По расчетам узбекского правительства это обеспечит годовое потребление 5 миллионов домохозяйств и позволит предотвратить выброс 6,5 миллиона тонн вредных газов в атмосферу. В течение следующих двух лет совместно с частными предпринимателями будет реализована масштабная программа по созданию более 2000 малых и микро-ГЭС. Узбекистан планирует привлечь частный сектор в эту сферу и сделать серьезные шаги по организации рынка электроэнергии. В частности, до конца 2026 года через конкурентные торги планируется создание оптового рынка электроэнергии. Это также создаст значительные предпосылки для создания добавленной стоимости на сумму 4 млрд долларов в других отраслях экономики.

В Узбекистане также отмечают, что механизм государственно-частного партнерства будет широко внедрен не только для крупных электростанций, но и в других направлениях отрасли. Так ГЧП планируется внедрять и в сферу распределения энергии, где на модернизацию сетей привлекут 4 млрд долларов инвестиций. В частности, в Самаркандской области разработан первый проект передачи управления региональными электрическими сетями частному сектору, где победители будут выбраны в результате международного тендера.

В расширении регионального и международного сотрудничества в области «зеленой энергетики» Узбекистан полагается на своих международных партнеров. Соглашения в области совместного развития «зеленых» энергетических проектов и экспорту «зеленой» энергии в Европу уже подписаны с партнерами из Казахстана, Азербайджана и Саудовской Аравии.

Благодаря масштабной информационной кампании в Узбекистане наблюдается большой интерес к «зеленой энергетике» со стороны населения и местных предпринимателей.

«В целях поддержки таких предприятий в региональных программах развития доля «зеленых проектов» будет увеличена в пять раз в течение следующих пяти лет. В этом направлении техникумы внедряют дуальную систему образования совместно с промышленными предприятиями, а в 5 вузах создаются передовые инженерные школы. Кроме того, по словам президента Мирзиёева, в энергетике, металлургии, химии и электротехнике будет расширено сотрудничество с ведущими компаниями по направлениям исследований и разработки.

«Зеленые» электростанции в Узбекистане продолжают теснить традиционные виды электрогенерации

В конце 2024 года президент республики Шавкат Мирзиёев запустил шесть «зеленых» электростанций общей мощностью 2,4 ГВт в Джизакской, Самаркандской, Сурхандарьинской, Бухарской и Кашкадарьинской областях, а в Тамдынском районе Навойинской области. Кроме того, в Узбекистане впервые построена крупная система хранения электроэнергии мощностью 300 МВт в Андижанской и Ферганской областях, в Кашкадарье запущена электростанция мощностью 400 МВт, в Ташкенте – современная когенерационная установка, а в Андижанской, Сурхандарьинской и Ташкентской областях – четыре малые ГЭС.

Производство электричества на крупных предприятиях энергоснабжения, большинство из которых работают на газе, продолжает неуклонно снижаться по всей республике. Так, в 2024 году производство электроэнергии, генерируемой газовыми электростанциями, сократилось примерно на 6,7% в сравнении с 2023 годом. При этом потери в газовом секторе энергетики с лихвой компенсируются выработкой электричества на солнечных и ветряных электростанциях, чья доля в генерации выросла до 11,6%.



Фото: yuz.uz



Фото: yuz.uz



Фото: power-uzbekistan.uz

Отмечается, что за счёт вводимых мощностей в ближайшие годы будет произведено дополнительно 9,5 млрд кВт·ч электроэнергии, сэкономлено 2,5 млрд кубометров природного газа и предотвращен выброс 4,6 миллиона тонн вредных газов.

В рамках Парижского соглашения Узбекистан обязался сократить выбросы вредных газов на 35% к 2030 году. Президент заявил о готовности расширить эти обязательства до 2050 года. При этом более 4 миллионов узбекских домохозяйств будут обеспечены бесперебойным доступом к чистой энергии, а запущенные проекты дадут импульс к созданию добавленной стоимости в размере \$4 млрд в других секторах экономики. Подчеркивается, что «зеленые» энергетические проекты в Узбекистане реализуются в сотрудничестве с компаниями Masdar, ACWA Power, Aksa Energy, а также с ведущими компаниями Китая и Германии.

В Узбекистане акцентируют, что благодаря открытому доступу частного сектора, за последние пять лет в энергетическую сферу было привлечено около \$20 млрд прямых иностранных инвестиций. Ранее полностью контролируемая государством система приобрела 24 независимых производителя электроэнергии.



Анна Штуккерт

Все фото: А Мермельштейн

Хорошо живём!

В Германии не утихают дискуссии о жилищном кризисе. В прессе и в экспертных кругах звучат тревожные прогнозы: темпы строительства замедляются, аренда стремительно дорожает, а спрос на жильё в крупных городах остаётся крайне высоким. Однако парадокс состоит в том, что при всех жалобах на нехватку квартир средняя жилая площадь на одного жителя Германии продолжает расти.

По данным Федерального статистического управления (Destatis), к концу 2024 года средняя площадь квартиры в стране составляла 94 квадратных метра, а на одного жителя приходилось в среднем 49,2 квадратных метра. Это на 2,7 квадратных метра больше, чем десять лет назад. Иными словами, несмотря на разговоры о дефиците жилья, немцы фактически живут всё просторнее.

Долгосрочная тенденция

Текущие данные — лишь продолжение давнего тренда. В 1991 году средняя жилая площадь на душу населения составляла менее 35 квадратных метров. За три десятилетия показатель вырос более чем на 14 квадратных метров. Эксперты Tagespiegel отмечают: речь идёт не о случайных колебаниях, а о системной тенденции, которая сохраняется десятилетиями.



Причины этого связаны с социальными и демографическими изменениями:

- Рост уровня жизни. С увеличением доходов люди стремятся к более просторному жилью.
- Снижение рождаемости и рост числа домохозяйств. Всё больше немцев живут одни, и при этом их квартиры зачастую остаются достаточно большими.
- Изменение ожиданий. Сегодня стандартом стало жильё с отдельной спальней для родителей, отдельными ком-

натами для детей, рабочим кабинетом или хотя бы уголком для удалённой работы, а также балконом или террасой.

- Миграция в пригороды. Те, кто может позволить себе выехать из городов в сельскую местность, зачастую приобретают или арендуют более просторные дома.

Таким образом, растущая статистика отражает не столько реальное решение жилищного кризиса, сколько новые потребности и привычки населения.

Новое строительство: рост при замедлении

Интересно, что количество квартир в стране всё же увеличивается. К концу 2024 года в Германии насчитывалось около 43,8 миллиона квартир — на 238 500 больше, чем годом ранее. За последние десять лет введено в эксплуатацию 2,5 миллиона новых квартир.

Более половины из всех жилищ (23,5 миллиона) приходится на многоквартирные дома, что подтверждает высокую плотность застройки в городах и агломерациях. Однако специалисты предупреждают: рост замедляется. Причины кроются в подорожании строительных материалов, росте процентных ставок и сокращении числа строительных компаний, готовых брать на себя риск новых проектов.



По прогнозу Института Ifo, в 2025 году будет построено лишь около 205 000 квартир – на 20% меньше, чем годом ранее. Для страны с почти 84 миллионами жителей это крайне скромный показатель.

Нехватка и распределение

Почему же при росте общей площади жилья и числа квартир проблема дефицита жилья не теряет актуальности? Ответ кроется в распределении.

Города против сельской местности. Основной спрос концентрируется в мегаполисах и университетских центрах – Берлине, Мюнхене, Гамбурге, Кёльне. Именно здесь наблюдается наибольшая нехватка квартир и самые высокие цены. В то же время в малых городах и сельской местности жильё часто пустует. Новые домохозяйства. Количество домохозяйств растёт быстрее, чем население: одинокие пенсионеры, молодые люди, снимающие жильё после выхода из родительского дома, студенты и мигранты формируют постоянный дополнительный спрос. Социальная неоднородность. Просторные квартиры чаще занимают семьи с высоким доходом, тогда как люди с ограниченными средствами сталкиваются с трудностями при поиске даже небольшого жилья в крупных городах.

Таким образом, статистический рост площади не отменяет того факта, что сотни тысяч семей и одиноких арендаторов вынуждены бороться за ограниченное предложение на рынке.



Новые реалии жизни

Жилищный кризис в Германии всё больше приобретает черты социального конфликта. Аренда в крупных городах растёт быстрее инфляции, и для многих жителей она становится основной статьёй расходов. При этом более обеспеченные слои общества расширяют своё жилое пространство, а менее обеспеченные вынуждены соглашаться на меньшие квартиры или на длительные поездки из пригородов.

Любопытно, что рост жилой площади связан и с изменением образа жизни. Пандемия коронавируса ускорила переход к удалённой работе, и многие жители страны стремятся к тому, чтобы их квартиры включали не только место для отдыха и сна, но и полноценное рабочее пространство. Это особенно заметно в новых проектах, где даже двухкомнатные квартиры часто проектируются с «home office»-уголком.

Эксперты сходятся во мнении: рост средней жилой площади на душу населения вряд ли продолжится такими же темпами. Во-первых, возможности строительства ограничены экономическими и экологическими факторами. Во-вторых, государство всё активнее вмешивается в рынок, вводя программы субсидий и поддержки социального жилья.

Тем не менее, сама тенденция к увеличению личного пространства, похоже, закрепились в немецком обществе. Вопрос лишь в том, смогут ли власти и строительные компании обеспечить баланс между спросом и предложением, не допустив дальнейшей социальной поляризации.

Таким образом, Германия живёт в условиях парадокса. С одной стороны, растёт количество квартир и увеличивается средняя площадь жилья. С другой – кризис доступности жилья в городах становится всё более острым. Это противоречие и будет определять жилищную политику страны в ближайшие годы.



Александр Бойко

К 35-летию объединения Германии

Фото: Bundesregierung/Guido Bergmann

35 лет назад воссоединилась самая разделённая европейская нация. Германии было суждено пережить процесс воссоединения дважды: в 1871-м, когда канцлер Бисмарк объединил множество разрозненных вольных городов, княжеств, герцогств и королевств под прусским скипетром в единое государство, и в 1990-м, когда воссоединение разорванной на две части Германии произошло по доброй воле наивного идеалиста Михаила Горбачёва.

Однако, чем больше времени проходит со Дня Воссоединения, тем меньше людей искренне радуются, наполняя бокалы шампанским, как это было 35 лет назад и ещё несколько лет после. В отношениях между двумя половинами Германии теперь преобладает рутина.

Тридцать лет назад два немецких государства вновь стали единым целым, но экономические различия между Востоком и Западом заметны и сегодня. День германского единства — это не только историческая память о преодолении стены, но и постоянная задача по созданию равных условий жизни на всей территории Германии. Воссоединение было не просто политикой: оно требовало исторического подвига от экономики и общества.

Спустя 35 лет стало ясно, что эти усилия окупились. Восточная Германия пережила впечатляющий процесс догоняющего развития. Сегодня такие города, как Лейпциг, Дрезден, Йена и Хемниц, олицетворяют собой экономический динамизм, научные исследования, технологии и культуру. Многие регионы модернизировались,

возникли новые отрасли промышленности, а условия жизни во многих местах стали гораздо более схожими. Восточная Германия приобрела свой собственный профиль и новые сильные стороны — например, в энергетике, производстве полупроводников и здравоохранении. Несмотря на все трудности, объединение Германии стало политическим, социальным и экономическим успехом.

Но этот успех — ещё не вся история. Как следует из доклада федерального правительства об эквивалентности к 2024 году, гармонизация условий жизни в Германии ещё далека от завершения. Многие регионы, особенно на востоке страны, борются с сокращением услуг, представляющих общий интерес. Речь идёт о базовой общественной инфраструктуре: от школ и врачебных кабинетов до автобусного сообщения, культурных объектов и цифровых услуг. В то время как экономически сильные города растут, сельские районы теряют свою значимость. У многих складывается впечатление, что государство уходит из сельской местности, и во многих местах это действительно так.

Основной закон обязывает федеральное правительство и правительства земель создавать равные условия для жизни. Однако фактические различия в финансовых ресурсах и государственных услугах остаются значительными. Восточногерманские земли по-прежнему ниже среднего федерального уровня по уровню налоговых поступлений. Даже после финансового выравнивания между богатыми и финансово слабыми землями остаются разрывы, которые лишь частично устраняются за счёт

дополнительных федеральных ассигнований. Из последнего еженедельного доклада DIW становится ясно, что в ближайшие годы финансовое неравенство, скорее всего, не уменьшится, а возрастёт. Различия становятся все более заметными — уже не вдоль старой границы между Востоком и Западом, а все больше между экономически сильными столичными регионами и структурно слабыми сельскими районами.

Самым серьёзным вызовом для восточной Германии сегодня является не столько ее экономическая структура, сколько демографические изменения. С момента объединения восточные земли Германии потеряли около двух миллионов человек — в основном молодых, образованных и целеустремлённых людей. Этот отток характерен для региона и сегодня: население стареет, а количество рабочей силы сокращается быстрее, чем на Западе. Это оказывает дополнительное давление на экономический динамизм, инновационный потенциал и финансирование государственных услуг.

Политики должны наконец признать, что услуги, представляющие общий интерес, являются основой современной региональной политики. Речь идёт не только о краткосрочных программах финансирования, но и о надёжных, долгосрочных инвестициях в общественную инфраструктуру. Восточная Германия особенно нуждается в увеличении инвестиций в здравоохранение, мобильность и цифровизацию. В конце концов, функционирующие услуги общего пользования — это не ностальгическая идея заботливого государства, а необходимое условие для экономического роста и социальной сплочённости.

Это также включает в себя улучшение финансирования восточных земель Германии и, прежде всего, муниципалитетов. Многие города и муниципалитеты на востоке страны имеют низкие собственные доходы, но сталкиваются с растущими проблемами. Существующая система финансового выравнивания недостаточна для того, чтобы компенсировать эти структурные различия в долгосрочной перспективе. Для того чтобы равные условия жизни в Германии были не просто конституционным требованием на бумаге, необходимо соответствующим образом развивать финансовую архитектуру.

Воссоединение было историческим успехом, но единство — это не состояние, это процесс. Прошедшие 35 лет показали, что политические и экономические усилия могут обеспечить огромный прогресс. Ближайшие годы покажут, хватит ли у Германии мужества решительно продолжить этот процесс.

Это означает не просто смириться с региональным неравенством, а активно бороться с ним. Не списывать со счетов сельские районы, а серьезно относиться к ним как к области будущего. И это означает понимание услуг, представляющих общий интерес, как политики размещения: укрепление школ, больниц, транспорта и цифровых сетей создает перспективы — и укрепляет демократию и сплоченность. Германия показала, что может справиться с объединением. Теперь ей предстоит доказать, что она также может восстановить сплоченность своих регионов и общества.

В 35-ю годовщину единства Германии федеральный канцлер Фридрих Мерц призвал всех объединить усилия для преодоления существующих проблем.

«Многое должно измениться, чтобы в нашей стране все оставалось так же хорошо или даже стало лучше», — сказал он 3 октября на ежегодной церемонии объединения, которая на этот раз проходила в Саарбрюккене. «Давайте приложим совместные усилия для нового единства нашей страны».

Несмотря на все проблемы, канцлер, по его словам, всегда придерживался мнения, что «мы можем говорить об успехе немецкого единства». Однако он признал, что спустя 35 лет все еще существуют отдельные недостатки. *«Мы часто говорили о том, насколько велики были взаимные недоразумения и, возможно, они остаются таковыми и сегодня», — сказал Мерц.*

«Обобщенные, иногда даже уничижительные оценки», по словам канцлера, все еще сохраняются. Мерц продемонстрировал понимание того, насколько сильным остается влияние восточногерманского опыта «индивидуального неприятия» и «девальвации резюме».

Германия и Европа находятся под большим давлением, подчеркнул канцлер. *«Харизма того, что мы называем Западом, явно снижается. Мир больше не обязатель-*



Фото: Bundesregierung/Marvin Ibo Güngör



Фото: Bundesregierung/Marvin Ibo Güngör

но ориентируется на «ценности либеральной демократии», — сетует Мерц. «Против нас формируются новые альянсы автократий, которые атакуют либеральную демократию как образ жизни», — подчеркнул глава правительства. «Наш либеральный образ жизни подвергается нападкам — не только извне, но и изнутри», — резюмировал Мерц. Глобальный экономический порядок в настоящее время, по словам канцлера, «переписывается, возводятся таможенные барьеры, эгоизм снова становится более заметным». «И, возможно, именно поэтому мы стали экономически слабее», — добавил канцлер. «Это ещё одна причина, по которой социальные обязательства, которые мы давали друг другу, сегодня гораздо труднее выполнить, чем раньше», — подчеркнул глава кабинета министров.

Кроме того, канцлер напомнил, что годы «нелегальной, неконтролируемой миграции» в Германию привели к поляризации страны и открыли новые расколы в обществе. В будущем социальная политика, по мнению канцлера, должна «начинаться с ясного взгляда на реальность — особенно

на демографическую ситуацию в нашей стране». Цель — распределить бремя между поколениями таким образом, чтобы государство всеобщего благосостояния могло продолжать функционировать в будущем.

«Цель необходимых реформ — сохранить государство всеобщего благосостояния, ядро государства всеобщего благосостояния для тех, кто в нем действительно нуждается», — подчеркнул Фридрих Мерц.

Люди должны «не воспринимать нынешнюю ситуацию как угрозу», а видеть в ней возможность, которой нужно «смело воспользоваться». Важно двигаться вперед с «уверенностью». Канцлер обратился к немцам с призывом понять, что ответственность за преодоление проблем лежит не только на политиках.

«Конечно, политики, государственные институты и федеральное правительство берут на себя ответственность», — согласился глава правительства. «Мы осознаем масштаб задачи, но это измерение задачи должно быть понято и принято всеми, гражданами нашей страны в целом», — заверил канцлер.



Все фото: © Messe Berlin GmbH

Smart Country Convention 2025: вместе к «умной» стране и к «умному» городу

На презентации премии «Умный город» в рамках конвенции «Умная страна» в Берлине стало ясно, что цифровизация – это общая задача. Факторы успеха были разъяснены в ходе панельной дискуссии форума.

Вручение премии Smart City Award вчера (30 сентября 2025 года) в рамках Smart Country Convention стало не только торжественным моментом для муниципалитетов-лауреатов, но и оживленной дискуссией о состоянии цифровизации в немецких городах. На подиуме собрались Лаура Дорнхайм из Мюнхена (1-е место), Сандра Баумхольц из Штутгарта (3-е место), Филипп Лехляйтер из Гейдельберга (лучший крупный город с населением менее 200 000 человек), Тим Герстенбергер из Ганновера (новичок года) и Уте Кёниг-Штеммлер из Visa Europe. Они рассказали о стратегиях, камнях преткновения и роли культуры и командного духа в цифровых изменениях. Вольный и ганзейский город Гамбург, занявший второе место в рейтинге, в дискуссии не участвовал.

Ганновер: умные ответы на изменение климата

В начале дискуссии выступил Тим Герстенбергер, руководитель отдела «умного города» столицы земли Нижняя Саксония Ганновера. Он сосредоточился на теме устойчивости и рассказал о системе управления тепловой водой в Ганновере как о примере того, как данные и технологии могут сделать общественные пространства более устойчивыми и в то же время более осязаемыми. Очень важно, чтобы цифровизация не оставалась абстракцией, а вно-



сила ощутимый вклад в поддержание жизни и любви в городе.

Уте Кёниг-Штеммлер, вице-президент по развитию бизнеса Visa Europe, представила внешний взгляд на экономику и прокомментировала результаты Индекса умных городов. Она выразила удовлетворение тем, что уровень цифровизации растёт, но предупредила о большом разрыве между лидерами и отстающими. Положительным моментом стало широкое внедрение электронных платежей за услуги для граждан. В то же время она подчеркнула, что позиции в рейтингах не являются стабильными и необходимо постоянное обновление.

Штутгарт: стратегия, данные и командная работа

Штутгарт объяснил свой скачок на пьедестал почёта последовательным планированием. Сандра Баумхольц, руководитель отдела стратегического планирования, цифровой трансформации и инноваций, рассказала, как город систематически переносил результаты индекса на прибор-

ную панель, выявлял слабые места и требовал принятия мер от всех департаментов. Тесное сотрудничество между департаментами и поддержка со стороны руководства города помогли добиться ощутимых улучшений. В ближайшие годы она объявила о том, что сосредоточится на цифровых услугах для граждан, работе над процессами и искусственном интеллекте. В то же время она не скрывала, что финансовая ситуация становится все более напряженной и важность повышения эффективности возрастает и акцентировала внимание на результате

Мюнхен: чемпион с культурным фактором

Мюнхен отстоял первое место. Директор по информационным технологиям Лаура Дорнхайм гордится этим, но при этом остаётся самокритичной и указывает на необходимость улучшений, например, в городском портале. Основное внимание уделяется осмысленному использованию искусственного интеллекта. Решающим фактором является не финансовая мощь, а культура, которая рассматривает цифровизацию как задачу с дополнительной выгодой. За деньги можно купить технологии, но не отношение к ним. Финансирование проектов должно быть постоянным, чтобы накопленный опыт не пропал даром (см. также отчет о программной речи Дорнхайма).

Гейдельберг: гибкость вместо массовости

Филипп Лехляйтер, руководитель отдела цифрового города и заместитель начальника управления по цифровой и ин-

формационной обработке города Гейдельберга, рассказал о перспективах небольшого города. Более короткие процессы принятия решений и слаженная команда - очевидные преимущества. В то же время город борется с ограниченными ресурсами и показателями, которые находятся вне муниципального контроля, например, расширение широкополосной связи. Поэтому Хайдельберг ищет прагматичные пути развития, например, самостоятельное подключение школ к оптоволокну. Он призвал руководителей городов поддержать команды «умного города», сохранять реалистичные ожидания и серьёзно относиться к созданию основ для процессов и данных. Также необходимо сократить бюрократию и усилить координацию между уровнями.

Все согласились с тем, что программы финансирования являются важным катализатором, но их необходимо сделать постоянными. Если после прекращения финансирования будут потеряны рабочие места, то пропадут не только деньги, но и опыт. Местные власти хотели, чтобы бизнес-сообщество вело диалог на уровне глаз. В качестве примера ошутимого эффекта Уте Кениг-Штеммлер привела социальную карту для беженцев, которая упрощает процессы и высвобождает значительное время в отделах социального обеспечения, освобождая больше места для консультаций.

Ожидания политики и бизнеса

Наконец, участники дискуссии обратились к будущему. Лаура Дорнхайм выразила оптимизм, поскольку тема цифрового суверенитета наконец-то обсуждается широко и на высоком уровне. Филипп Лехляйтер отметил патриотизм местных жителей и инновационную мощь, проявившуюся на выставке. Тим Герстенбергер подчеркнул, что цифровизация – это не линейный процесс, а волнообразное движение, которое не может быть успешным без мотивированных команд. Сандра Баумхольтц подчеркнула концепцию команды и возможность создания конкретной добавленной стоимости для городского общества с помощью сенсорных технологий, цифровых двойников и онлайн-сервисов. Уте Кёниг-Штеммлер подчеркнула, что признание возникает там, где граждане чувствуют прямую выгоду.

Позитивная тенденция

В ходе дискуссии стало ясно, что «умный город» – это общая задача. Факторы успеха включают в себя чёткие стратегии, смелость в принятии культурных изменений, надёжные ресурсы и сотрудничество между департаментами и уровнями. Премия «Smart City Award 2025» демонстрирует общую положительную тенденцию, хотя темпы развития сильно разнятся. Крайне важно измерить воздействие, закрепить успех и поставить людей во главу угла.





Никита Маслов

Национальная болезнь

В последние годы в Германии нарастает тихая, но ожесточенная война. Её фронт проходит не на заводах или улицах, а в кабинетах врачей и отделах кадров. Предмет спора, на первый взгляд, сугубо бюрократический – больничные листы. Но за сухими цифрами статистики скрывается фундаментальный конфликт между интересами бизнеса, требующего эффективности и сокращения издержек, и незыблемым правом работника на здоровье и социальную защиту. Немецкие работодатели всё громче заявляют о росте числа и продолжительности больничных, видя в этом прямую угрозу экономической стабильности. Профсоюзы и государство в ответ обвиняют их в подрыве доверия и социального договора. Как Германия, известная своей мощной социальной системой, пришла к тому, что обычный больничный стал причиной громких скандалов и политических дебатов?

77 миллиардов евро и двойная нагрузка на бизнес

Аргументы работодателей основаны на впечатляющих и, надо признать, пугающих цифрах. По данным Конфедерации немецких работодателей (BDA), ежегодные

расходы на оплату больничных листов в стране превышают 77 миллиардов евро. Для сравнения: это больше, чем весь оборонный бюджет Германии. Президент BDA Райнер Дульгер не устает повторять эту цифру в медийном пространстве, подчеркивая, что такое бремя ставит под удар конкурентоспособность немецких компаний, особенно малых и средних предприятий.

Ситуация усугубляется на фоне общей нехватки квалифицированных кадров. Каждый отсутствующий сотрудник создает двойную нагрузку: компания не только продолжает платить ему зарплату (в Германии работодатель обязан оплачивать больничный в течение шести недель), но и вынуждена искать замену, перераспределять нагрузку на других сотрудников или нести убытки от снижения производительности. В условиях экономической неопределенности и высоких энергетических затрат эти издержки становятся для бизнеса критическими.

От писем к увольнениям: резонансные кейсы обострения конфликта

Теоретические дебаты быстро переросли в конкретные, зачастую жесткие действия со стороны работодателей, вылившиеся в несколько громких скандалов.

Наиболее показательной стала история на заводе Tesla в Грюнхайде в 2024-2025 годах. Американский автогигант, известный своей антипрофсоюзной позицией и жестким стилем управления, предпринял беспрецедентные меры. Компания разослала сотрудникам письма, в которых требовала предоставить дополнительные доказательства болезни, помимо официальной справки от врача. В посланиях содержались прямые угрозы прекратить выплаты и даже потребовать возврата уже перечисленных денег. Осенью 2024 года действия Tesla перешли все границы: менеджеры компании начали совершать необъявленные визиты на дом к отсутствующим работникам для «личной проверки» их состояния. Руководство оправдывало эти ме-



ры «интересами компании», ссылаясь на то, что уровень absenteeism (пропусков работы) на заводе значительно превышает средние показатели по стране.

Не отставали и государственные структуры. В сентябре 2025 года мэрия Росток провела массовые увольнения в городской администрации. Поводом стали «регулярные и продолжительные» больничные нескольких десятков чиновников. Статистика говорила сама за себя: средняя продолжительность больничного в администрации составляла 30 дней в год, что почти вдвое выше среднего показателя по Германии (15-19 дней). Абсолютными «рекордсменами» стали сотрудники строительного ведомства, отсутствовавшие в среднем по 32,6 дня в году. Городские власти решили, что такая ситуация неприемлема для эффективного функционирования служб, и предпочли радикально разорвать трудовые отношения.

Эти случаи иллюстрируют общий тренд: работодатели, вооруженные данными аналитики, всё менее склонны мириться с тем, что они считают системными злоупотреблениями.

Требования бизнеса: отмена «телефонных больничных» и сокращение выплат

Каких конкретных изменений требует бизнес? Пакет предложений от ассоциаций работодателей включает несколько ключевых пунктов:

1. Ужесточение контроля. Компании хотят иметь больше прав на проверку обоснованности больничного, особенно в случаях длительного или частого отсутствия сотрудника.
2. Сокращение максимального оплачиваемого периода. Звучит предложение сократить период обязательной оплаты больничного работодателем с нынешних шести недель до более короткого срока, после чего бремя выплат быстрее перекладывалось бы на медицинские кассы.
3. Отмена «телефонных больничных» (Krankschreibung per Telefon). Эта практика, временно расширенная во время пандемии COVID-19 для разгрузки врачей, стала, по мнению бизнеса, главным источником злоупотреблений.



реблений. Работодатели утверждают, что получение справки без личного визита к доктору слишком упрощает возможность симуляции.

Профсоюзы и политики встают на сторону работников

Реакция профсоюзов на эти инициативы была резкой и бескомпромиссной. Крупнейшие объединения, такие как IG Metall, назвали действия Tesla унизительными и противозаконными. «Доверие между работником и работодателем подрывается, если руководство считает каждого заболевшего симулятором», — заявил представитель профсоюза. Юристы указывают, что немецкое трудовое право четко регламентирует процесс: официальной справки от врача, полученной в первый день болезни, достаточно. Требование дополнительных доказательств или визиты на дом являются грубым вторжением в частную жизнь и медицинскую тайну.

Не осталось в стороне и государство. Министр труда Германии Хубертус Хайль (ХДС) публично выступил с заявлением, в котором назвал риторику о всеобщем «прогуливании» искаженной. «Немцы — не симулянты и не лодыри», — подчеркнул министр. Он напомнил, что в случае обоснованных подозрений у работодателя уже есть право запросить справку с первого дня, но главный принцип — защита трудовых и социальных гарантий — должен оставаться неизменным.

В дискуссию включились и политики разных спектров. Зампред партии ХДС Карл-Йозеф Лауман призвал извлечь уроки из прошлого, напомнив, что попытки сократить социальные выплаты в 1990-х годах больше всего ударили по самым уязвимым слоям населения и вызвали волну критики. С другой стороны, либералы из СвДП видят в «массовой пандемии больничных» симптом более глубоких проблем: выгорания, психологического неблагополучия и низкой производительности труда, требующих честного обсуждения.

Что стоит за статистикой?

За сухими цифрами статистики часто скрываются сложные социальные и демографические реалии современной Германии. Прежде всего это старение ядра немецкой рабочей силы. Средний возраст работающего населения растет. Пожилые сотрудники статистически чаще болеют и нуждаются в более длительном восстановлении. Их больничные — это не симуляция, а отражение демографического сдвига.

На втором месте по частоте, но не по важности стоит ментальное здоровье сотрудников. После пандемии резко выросло число больничных, связанных с психическими заболеваниями: депрессией, тревожными расстройствами, профессиональным выгоранием. Эти состояния тре-

буют длительного и серьезного лечения, что автоматически увеличивает среднюю продолжительность больничных.

Свою лепту в статистику вносит т. н. «постковидный синдром». Многие люди продолжают страдать от долгосрочных последствий перенесенной коронавирусной инфекции, что также вносит свой вклад в статистику пропусков.

Тем, кто чрезмерно критикует сотрудников и подозревает их в ипохондрии, специалисты напоминают о распространении презентеизма, когда сотрудники выходят на работу больными. Это снижает их продуктивность и опасно для коллектива, поскольку способствует распространению инфекций.

Поиск баланса: куда движется Германия?

Очевидно, что проблема не имеет простого решения. Германия оказалась на перепутье между двумя моделями.

С одной стороны — прагматичная, экономико-ориентированная модель, которую занимает бизнес. Она предполагает повышение гибкости трудового рынка, сокращение издержек и усиление контроля для борьбы со злоупотреблениями.

С другой стороны — левые политики и профсоюзы отстаивают социальную модель. Её краеугольный камень — уверенность гражданина в том, что в случае болезни его доход и рабочее место будут защищены, а его право на приватность и медицинскую помощь не будет поставлено под сомнение.

Скандалы вокруг Tesla и в Ростке показали, что напряженность достигла пика. Дальнейшее ужесточение политики со стороны работодателей будет неизбежно встречать ожесточенное сопротивление профсоюзов и, вероятно, судебные иски. В то же время игнорирование реальных экономических проблем бизнеса чревато снижением инвестиционной привлекательности и ростом скрытого недовольства.

Выход, как всегда, ещё только предстоит найти. Возможно, он лежит не в области ужесточения контроля и сокращения выплат, а в области профилактики: инвестиций в охрану труда на предприятиях, создания программ по поддержке ментального здоровья сотрудников, развития культуры открытого диалога между руководством и коллективом. Пока же больничный лист остается в Германии не просто медицинской справкой, а лакмусовой бумажкой состояния её социального договора, который проходит одну из самых серьезных проверок на прочность за последние десятилетия. Будущее покажет, сможет ли Германия найти баланс, который защитит как работников, так и экономику, или же одна из моделей возьмёт верх. Ведь от этого компромисса зависит не только благополучие её граждан, но и долгосрочная стабильность всего общества.



Давид Фёдоров

Новые правила для электросамокатов на 2025 год: что изменится для водителей и городов

Министерство транспорта планирует реформу: в будущем электроскутеры (они же электросамокаты) будут приравнены к велосипедам. Что это значит для пользователей? Berliner Telegraph попробовал разобраться в нагромождении правил и ограничений.

В последние годы электроскутеры появились во многих городах. Они рассматриваются как практичная и экологичная альтернатива автомобилям и автобусам. Однако рост их популярности привёл и к новым проблемам: растёт число несчастных случаев, совместное использование скутеров блокирует тротуары, а правовые «серые» зоны вызывают неопределённость. Поэтому Федеральное министерство транспорта планирует внести изменения в Постановление о малых электромотоциклах (EKfV), чтобы повысить безопасность и более чётко регламентировать их использование.

По данным ADAC, Федеральное министерство транспорта объявило о пересмотре правил использования электросамокатов. Текущий проект предусматривает перенос поведенческих норм Постановления о малых электромотоциклах в Правила дорожного движения (StVO).

Необходимость ужесточения правил назрела давно

Планируемые реформы являются реакцией на растущее число аварий с участием электроскутеров. По мнению экспертов, проблемы с безопасностью существуют, в частности, у скутеров совместного пользования: многие пользователи ездят небрежно, а неправильно припаркованные скутеры блокируют проезжую часть. Запрет на парковку самокатов на тротуарах также призван обеспечить больший порядок.

Пострадавшие в авариях с участием электроскутеров могут требовать компенсации только в том случае, если им удастся доказать, что водитель был лично виноват — проблема, которую предложение по реформе не решает. Помимо изменений в поведении, для новых зарегистрированных моделей планируются и технические инновации. В будущем электроскутеры должны будут оснащаться индикаторами, чтобы сделать намерения водителя более заметными. Кроме того, передние и задние тормоза будут технически отделены друг от друга, чтобы повысить безопасность при торможении.

Производители должны соответствовать этим новым требованиям, чтобы получить разрешение на эксплуатацию на до-

рогах. Список одобренных моделей регулярно обновляется Федеральным ведомством автомобильного транспорта. Более дорогие модели часто предлагают дополнительные преимущества, такие как более ёмкие батареи, лучшие тормоза и больший запас хода, что делает их более привлекательными для частых пользователей.

Какие правила действуют в отношении электроскутеров?

Согласно действующему законодательству, электроскутеры можно использовать на велосипедных дорожках и на велополосах. Если таковых не имеется, их можно использовать на проезжей части. Движение по тротуарам, пешеходным зонам или улицам с односторонним движением против направления движения запрещено, если это не разрешено дополнительными знаками. Правила светофора для электроскутеров также четко регламентированы: если есть велосипедный светофор, то он действует. В противном случае велосипедисты должны подчиняться сигналам светофора для движущегося транспорта. Кроме того, пользоваться электроскутерами могут только лица, достигшие 14 лет, при этом надевать шлем не обязательно, хотя и рекомендуется.

На пользователей электроскутеров распространяются те же ограничения на алкоголь, что и на водителей автомобилей. Начиная с 0,5 промилле, во Фленсбурге им грозит штраф, месячный запрет на вождение и штрафные баллы. Начиная с 1,1 промилле, это уголовное преступление, которое карается более высокими штрафами. Ограничение в 0,0 промилле действует для начинающих водителей и лиц моложе 21 года. Нарушения действующих правил наказываются штрафами, некоторые из которых очень высоки. Например, вождение без страхового номерного знака стоит €40, а без прав – €70. Если вы проедете на красный свет, то в Фленсбурге вас ждёт штраф до €180 и штрафной балл

До сих пор проезд на электроскутерах в общественном транспорте был практически беспрепятственным. Однако теперь это запрещается во все большем количестве городов. Причиной тому является риск возгорания и взрыва батарей скутера. Такое ограничение может сделать использование электронных скутеров менее привлекательным для пассажиров. Критики утверждают, что более эффективное регулирование качества батарей было бы безопаснее, чем полное ограничение на использование и по их мнению, такой подход позволил бы сохранить доступность этого вида транспорта одновременно повысить уровень безопасности для пассажиров



Когда новые правила вступят в силу?

По данным Министерства транспорта, новые правила должны вступить в силу в течение 2025 года. Для внедрения поведенческих изменений предусмотрен переходный период продолжительностью в один год. Это сделано для того, чтобы дать

местным властям время на адаптацию к новым правилам. Например, города могут рассмотреть вопрос о том, хотят ли они и дальше разрешать или запрещать движение электроскутеров по пешеходным зонам. До этого момента будут действовать прежние правила Постановления о малых электромобилях до вступления в силу новых требований»



Adresse: Zwickauer Straße 191, Chemnitz
2 Filiale: Webergasse 3, Chemnitz



Arbeitszeit:
Di-Sa: 10:00 - 18:00
So: 10:00 - 14:00
Lieferung ist möglich

Telefon:
+49 176 73046224
E-mail: liza-gifts@web.de





Давид Фёдоров

Все фото: pxhere.

Легализация каннабиса не оправдала ожиданий

Черный рынок продолжает процветать, а организации по легальному выращиванию медицинской марихуаны практически не играют никакой роли.

Даже спустя полтора года после начала легализации каннабиса черный рынок в Германии практически не сократился. Об этом свидетельствует предварительная оценка закона о каннабисе, вступившего в силу в апреле 2024 года. Согласно исследованию, черный рынок продолжает существовать, в том числе благодаря передаче каннабиса из легальных и нелегальных источников между друзьями и знакомыми. По мнению авторов оценки, так называемое социальное предложение «обычно покрывает расходы или является бесплатным». С одной стороны, этот каннабис поступает от легального домашнего выращивания, когда производители каннабиса передают излишки урожая со своих максимум трех растений другим потребителям без разрешения и даже могут брать за это деньги. Согласно оценке, другая часть социального предложения поступает из нелегальных источников, таких как продолжающий функционировать черный рынок — на улице или через социальные сети.

Кажется «правдоподобным», что спрос на прежнем черном рынке снизился, поскольку либерализация домашнего и общественного культивирования и новые онлайн-провайдеры медицинского каннабиса создали легальный канал поставок. Однако получение каннабиса на черном рынке продолжает играть определенную роль, пишут исследователи.



Для чего вообще легализовалось выращивание и потребление каннабиса

Одной из главных целей закона, принятого световой коалицией, было улучшение охраны здоровья и борьба с черным рынком. Для этого было легализовано хранение каннабиса в определенных максимальных количествах, разрешено личное выращивание до трех растений в домашних условиях, общественное выращивание в клубах каннабиса и значительно упрощена выписка рецептов на медицинский каннабис. Однако не удалось сделать каннабис свободно продаваемым в магазинах, чтобы случайные потребители, не желающие выращивать свой собст-

венный или вступать в клуб, могли легко приобрести травку.

Поскольку легализация вызвала противоречивые дебаты, тогдашний федеральный министр здравоохранения Карл Лаутербах попросил включить в закон оценку. Исследовательская группа Екосап, состоящая из ученых из университетов Гамбурга, Дюссельдорфа и Тюбингена, представила первый промежуточный отчет. В 200-страничном документе основное внимание уделяется вопросу о том, насколько гарантирована защита несовершеннолетних и как изменились источники каннабиса.

Большинство опрошенных Екосап заявили, что в основном приобретали каннабис по рецептам и в аптеках (43,7%). Это легко сделать: заинтересованным лицам обычно достаточно указать несколько медицинских данных в онлайн-анкете и получить несложный рецепт, по которому они могут сделать покупку в онлайн-аптеке, осуществляющей доставку на дом после оплаты.

Поскольку в результате потребление медицинского каннабиса выросло в три раза за год и достигло 100 тонн, преемница Лаутербаха Нина Варкен хочет запретить онлайн-рецепты и онлайн-доставку. Законопроект о внесении поправок в Закон о каннабисе предусматривает, что заинтересованные лица снова должны обращаться непосредственно к врачу, а не получать лекарство по щелчку мыши. Более того, многие из заказов, по мнению Варкен, не имеют под собой медицинских оснований: лишь часть из них оплачивается больничными кассами, большинство предполагаемых пациен-

тов – самостоятельные плательщики. Пройдёт ли предложение Варкен в Бундестаге, вероятно, будет зависеть прежде всего от позиции партнера по коалиции – СДПГ.

На втором месте среди источников снабжения – домашнее выращивание, к которому прибегают 35,1% опрошенных потребителей. Исследователи видят здесь ещё одну проблему: при разрешённом максимуме в три растения количество производимого вещества будет значительно больше, чем максимальные 50 граммов, которые можно хранить дома. Кроме того, при домашнем выращивании собирается больше каннабиса, чем требуется, а это значит, что владельцы могут передавать излишки своему кругу общения. Исследователи пришли к выводу, что Германии вряд ли удастся «ликвидировать черный рынок в течение нескольких месяцев». Канада, например, добилась этого только через четыре года после легализации марихуаны в своей стране.

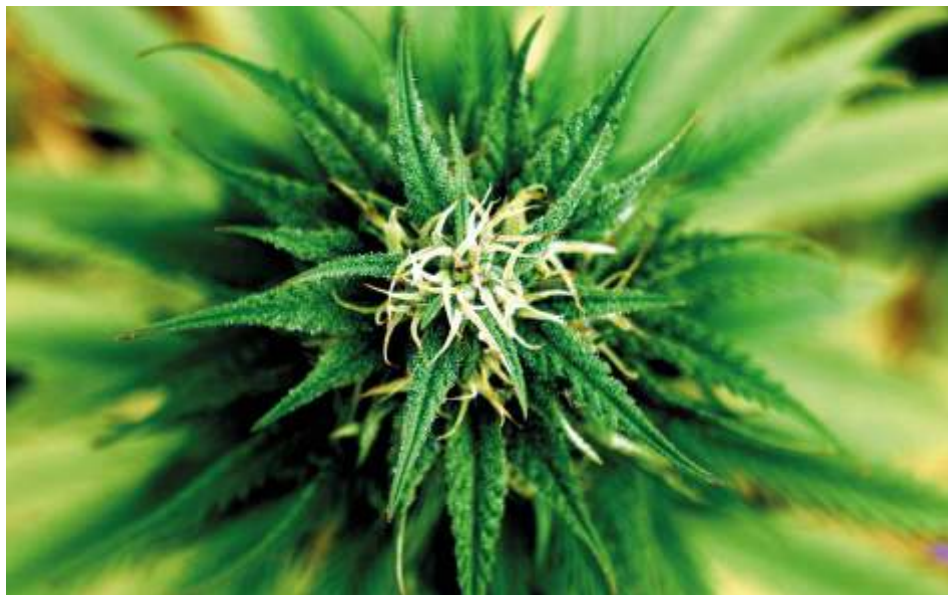
Согласно проведённой оценке, совместное использование марихуаны в социальной среде становится все более актуальным. Это подтверждает и другой опрос, приведённый в проекте оценки: в нем трое из четырёх потребителей заявили, что получили каннабис через друзей и знакомых или курили травку вместе с ними, изначально не имея марихуаны при себе. Следующими наиболее распространёнными источниками поставок были конопля, выращенная в домашних условиях, покупка на улице и аптеки.

Напротив, влияние клубов по выращиванию каннабиса, в которых любителям конопли разрешается вместе выращивать и собирать урожай, практически не поддаётся оценке: в целом, по мнению исследователей, в Германии необходимо лицензировать несколько тысяч клубов по выращиванию каннабиса, чтобы удовлетворить существующий спрос со стороны обычных потребителей. Однако по состоянию на июнь 2025 года в стране насчитывалось лишь чуть менее 300 лицензированных клубов, причем наибольшая их плотность была отмечена в Нижней Саксонии и Саксонии-Анхальт, а наименьшая – в Баварии и Гессене.

Согласно отчёту, общий годовой спрос на каннабис в Германии составляет от 700 до 1 000 тонн. Лишь незначительные 0,1% от этого объёма покрываются ассоциациями по выращиванию. Около 9-13% поставляется через онлайн-аптеки. «Остальной спрос обусловлен производством в легальных частных хозяйствах и нелегальных структурах», – говорится в проекте документа. Однако в настоящее время это невозможно определить более точно.

Как легализация марихуаны влияет на несовершеннолетних

Согласно проекту, легализация не оказывает негативного влияния на защиту несовершеннолетних. Если верить данным,



потребление каннабиса среди молодежи снижается с 2019 года, и в настоящее время эта тенденция «похоже, продолжается». Есть признаки того, что все меньше молодых людей обращаются за консультацией прежде, чем начать потребление. Исследователи также не смогли заметить каких-либо изменений в тенденции среди взрослых в результате легализации. Рост потребления, наблюдаемый в этой группе с 2011 года, продолжается без резких скачков. Это подтверждают и сточные воды, проанализированные в одиннадцати городах. Исследователи лишь в одном случае подозревают обратное развитие событий: есть «признаки небольшого, резкого увеличения острых проблем со здоровьем в результате употребления каннабиса» среди взрослых.

Оценка действительно содержит множество неопределенностей, причем не только в отношении источников поставок и долей рынка. Исследователи также отмечают, что многие положения закона о легализации невозможно проконтролировать: например, практически невозможно опре-

делить, когда каннабис незаконно употребляется в присутствии несовершеннолетних. Количество растений, выращиваемых в частном порядке, например, на балконах, и объем собранного каннабиса также не поддаются контролю.

В целом, количество выявленных преступлений, связанных с каннабисом, сократилось на 60-80%. Исследователи приходят к выводу, что в целом «в настоящее время нет необходимости в срочных действиях по изменению закона». Это, скорее всего, укрепит позиции противников отмены легализации и усложнит задачу министра здравоохранения Варкен по продвижению запланированного ею ужесточения закона.

Впрочем, учёные предостерегают от слишком поспешных выводов. В связи с тем, что данные ещё довольно скудны, точная дифференциация рынка каннабиса пока невозможна. В настоящее время оценка будет продолжаться в соответствии с планом. Вторая оценка будет проведена в начале апреля 2026 года. Окончательный отчёт планируется подготовить в апреле 2028 года.



Артём Барч

Германия и её вокзалы: когда железные дороги теряют лицо

Ещё недавно немецкие вокзалы были символом точности и порядка. Для миллионов пассажиров они олицетворяли не только движение поездов, но и сам дух Германии – организованность, современность, технологичность. Однако новый рейтинг *European Railway Stations Index 2025*, подготовленный американской организацией *Consumer Choice Center*, стал холодным душем: целых шесть немецких станций попали в десятку худших в Европе.

Как получилось, что страна, подарившая миру ICE и прославившаяся своими железными дорогами, оказалась в хвосте?

Последнее место рейтинга занял вокзал **Berlin-Gesundbrunnen**. При пассажиропотоке в 74 миллиона человек – почти как население всей страны – здесь всего три магазина и семь ресторанов. Пассажир ждёт поезд, а вместо удобного зала ожидания или разнообразия сервисов видит лишь бетон, серые коридоры и табло, которое всё чаще сообщает об опоздании.

И действительно, по данным исследования, **42% поездов здесь не приходят вовремя**. Для Германии, где ещё десять лет назад пунктуальность считалась национальной гордостью, это звучит как приговор.

Если Берлин-Гезундбруннен символизирует нехватку сервиса, то **Дортмунд-Главный** вошёл в историю как вокзал бесконечного ожидания. В среднем пассажир

здесь теряет **15,53 минуты** – дольше, чем где-либо в Европе. Представьте: вы торопитесь на встречу, поезд задерживается, пересадка срывается, и всё это происходит в городе, который гордился своей ролью транспортного узла Рурской области.

Штутгарт-Главный давно стал нарицательным. Реконструкция, известная как «Stuttgart 21», тянется более десяти лет, и конца не видно. Вместо транспортного чуда пассажиры получают стройплощадку.

Фото: Центральный вокзал Франкфурта на Майне/Википедия

Бремен-Главный страдает от другой болезни – хронического недофинансирования. Там жалуются на грязь, недостаток сервисов и неряшливую атмосферу.

Когда цифры говорят громче слов

Всё это – не только локальные проблемы отдельных городов. Они отражают системный кризис немецких железных дорог. По данным Deutsche Bahn, в 2024 году **лишь**



Фото: here

62,5% поездов дальнего сообщения пришли вовремя. Для сравнения: в Швейцарии этот показатель приближается к **99%**.

Даже лучшие немецкие вокзалы не могут компенсировать эту статистику. Ведь какой смысл в просторных залах и блестящих торговых галереях, если поезд всё равно задерживается?

Тем не менее Германия всё ещё умеет строить вокзалы-витрины. **Berlin Hauptbahnhof** занял в рейтинге 4-е место в Европе, обогнав Лондон, Париж и Вену. Современная архитектура из стекла и стали, множество магазинов, удобные пересадки на метро, автобусы и трамваи – это действительно крупнейший пересадочный узел страны, через который ежедневно проходят более 300 тысяч человек.

Лейпциг-Главный тоже часто называют одним из лучших вокзалов Европы. Это не только транспортный центр, но и торговая галерея, культурное пространство, визитная карточка города.

Эти станции показывают: Германия умеет быть современной и удобной. Но умеет – выборочно.

Европейский контраст: почему побеждает Швейцария

Пока немецкие пассажиры теряют время в очередях и смотрят на табло с надписью *Verspätung* («Задержка»), Швейцария демонстрирует противоположный сценарий. **Цюрих-Главный** вокзал обслуживает более 100 миллионов пассажиров в год, но среднее время ожидания здесь – всего **1,33** минуты. Это другой мир: поезда приходят вовремя, сервис на высоте, инфраструктура работает как часы.

Не случайно в десятку лучших попали ещё и **Берн** в Швейцарии, и польский **Вроцлав-Главный**, сумевший впечатлить экспертов своим сочетанием стиля и эффективности.



Фото: pxhere



Фото: Центральный вокзал Лейпцига/Википедия

Что пошло не так в Германии?

Когда-то немецкие железные дороги были образцом для подражания. Но сегодня проблемы очевидны:

- Хроническое недофинансирование инфраструктуры. Многие станции десятилетиями ждут ремонта.
- Падение пунктуальности: задержки стали привычными.
- Недостаток сервисов на вокзалах: мало магазинов, плохой Wi-Fi, грязь и устаревшие залы.
- Непрозрачное планирование: крупные проекты, вроде «Stuttgart 21», растягиваются на годы, съедая миллиарды.

Рейтинг 2025 года – это не просто цифры в таблице. Это сигнал обществу и политикам: немецкие железные дороги теряют доверие. Пассажиры выбирают поезд не только ради скорости, но и ради комфорта. Если поезд опаздывает, если на вокзале негде присесть или купить кофе, если пересадка превращается в лотерею – значит, система перестаёт работать для людей.

У Германии всё ещё есть шанс вернуть себе репутацию железнодорожной державы. Для этого нужно:

- вкладывать больше в ремонт и модернизацию;
- обеспечить долгосрочное финансирование без ежегодных политических споров;
- повышать пунктуальность поездов, а не только строить витринные проекты;
- превратить вокзалы из «точек пересадки» в настоящие городские пространства с сервисами, магазинами и комфортной атмосферой.

Вокзал – это лицо города и страны. Сегодня лицо немецких железных дорог – противоречивое. С одной стороны – стеклянный гигант Berlin Hauptbahnhof, сияющий надеждой на европейское будущее. С другой – грязный перрон в Дортмунде, где пассажиры уже не верят в точность расписания.

Германия стоит перед выбором: либо её железные дороги снова станут символом порядка и эффективности, либо останутся в хвосте европейских рейтингов. Пассажиры голосуют не словами, а ногами – и если поезд снова опоздает, они просто выберут другой транспорт.



Александра Криксунова

1

Русский модерн в православной архитектуре традиция, образ, смыслы

И нам уготовили спасение?

Когда закладывали православные храмы за границей, землю привозили эшелонами из России: в Тегель при Александре III, а позднее – в Дармштадт при Николае II. Так храм становился не просто зданием, а островом России, «малой родиной» в ином культурном мире. Эти церкви – каменные символы памяти и веры, воздвигнутые в эпоху, когда искусство искало язык вечности, а Россия заново открывала себя через традицию.

Историческая традиция

Конец XIX – начало XX века стало временем духовных поисков и пробуждения национального самосознания. Церковная архитектура обращалась к наследию XVII века, к узорочью, переосмысленному в неорусском стиле. Это было не простое подражание, а «очищенный историзм» – осмысленная попытка соединить древние формы с современными художественными задачами. Как писал Д. О. Швидковский: «Национальная идентичность в русском церковном зодчестве – не совокупность имманентных качеств, а историчес-

кий процесс многовекового накопления художественных свойств и формирования смыслов, насыщающих архитектуру».

Важную роль играли исследования Игоря Грабаря, Николая Султанова, Александра Павлинова: они впервые описали древнерусское зодчество как национальный художественный язык. Храм становился не только местом молитвы, но и символом культурной преемственности.

Художественный образ

Для зодчих той эпохи храм был образом, иконой в камне. Архитектура переставала быть только инженерной задачей – она обретала богословское измерение.

Фасады и интерьеры насыщались декоративностью и символикой. Росписи с житиями русских святых превращали церковь в «каменную книгу», где каждая фреска становилась словом. «Русские памятники предчувствовали возможности будущего, соединяясь с росписями... написанными живописцами с чисто русским размахом» (Швидковский).

Щусев, Шехтель, Покровский, Васнецовы, Малютин – это лишь часть блиста-

тельной плеяды мастеров. Их постройки – не стилизация, а художественное исповедание, попытка выразить вечность языком современности. Яркий пример – Марфо-Мариинская обитель в Москве, где архитектура Щусева, росписи Нестерова и литургическое пространство сливаются в единый образ Святой Руси.

Сравнение: Германия и Россия

Любопытно, что в то же время в Берлине возводилась церковь Священного Сердца Иисуса (Herz-Jesu-Kirche, 1898–1908), построенная Францем Швехтеном в духе неовизантийского стиля.

Внешне она удивительно близка к русским храмам – те же кирпичные массивы, купола, арки. Но смысловое наполнение принципиально иное:

- для католического Запада византийские формы были художественной стилизацией и частью исторического поиска;
- для России они оставались живым богословием и духовным корнем.
- Поэтому две архитектуры, похожие снаружи, внутри оказывались совершенно разными мирами.



Немецкие параллели: Фридрих Штуммель и росписи

Сходные процессы происходили и в живописи. Росписи немецкого художника Фридриха Штуммеля, представителя «исторического модерна», перекликаются с русской иконописью начала XX века, особенно с иконами на металле. Орнаментальные рамки, плоскостная декоративность, насыщенные поля цвета – всё это роднит Штуммеля с эстетикой модернизированного «русско-византийского» стиля.

Русские архитекторы и художники знали немецкие образцы через каталоги, журналы (*Die christliche Kunst*, *Dekorative Kunst*), международные выставки (Париж 1900, Турин 1911). Многие бывали в Германии лично, изучая католические интерьеры. Эти влияния перерабатывались и входили в ткань русского модерна.

Примером такого синтеза стала церковь Спаса на Сушёве (арх. А. В. Щусев): росписи и орнаменты здесь явно откликаются на западноевропейские образцы, но наполняются православным содержанием.

Структура смыслов

Русские храмы этого периода были не просто зданиями. Каждая форма несла богословский смысл: купол означал Небо, арка – переход, иконостас – границу и связь между земным и небесным.

Как отмечала Ю. Е. Ревзина: «Храм – это утверждение истинной картины мира, выраженной посредством архитектуры». Именно поэтому храм становился «архитектурной молитвой» – образом Царствия Небесного, воплощённым в камне и свете.

Заключение

Русский модерн в православной архитектуре вобрал в себя:

- традицию узорочья и византийского наследия,
- эстетику модерна,
- богословскую символику,
- судьбу России на изломе эпох.

Сегодня, глядя на эти храмы – в Москве, Висбадене, Берлине, – мы видим не просто памятники архитектуры. Мы слышим молитву, высказанную в камне. И этот голос обращён и к нам, и к будущему.

Иллюстрации:

1. Дармштадт. Русская православная церковь св. Марии Магдалины. Построена в 1897 г. по проекту Леона Бенуа. Wikimedia

2. Дармштадт. Интерьер церкви св. Марии Магдалины. По эскизу В. Васнецова

3. Фреска М. В. Нестерова. Благовещение. Эскиз для росписи собора в Киеве.

4. В.М.Васнецов. Фреска во Владимирском соборе в Киеве.

5. Берлин. Kirche Herz Jesu (церковь Священного Сердца Иисуса).





Мария Смирнова

Покой по-немецки

В стране, где порядок – не просто добродетель, а культурный код, даже смерть подчинена строгим регламентам. Погребальная культура Германии – это не только прощание, но и бюрократия, философия памяти, экологические тренды и финансовые реалии. Здесь нельзя просто развеять прах над озером или закопать урну в саду – действует *Friedhofszwang*, закон, обязывающий хоронить умерших на официально признанных кладбищах. Но даже в этих рамках немцы находят способы выразить индивидуальность – от лесных захоронений до превращения праха в алмаз.

Традиции и трансформации

Классическое захоронение в гробу (*Erdbestattung*) долгое время было нормой. Однако с конца XX века всё больше людей выбирают кремацию. По данным *Bestattungen.de* и ZDF, более 70% похорон в Германии – это кремации. Причины – не только экономические, но и практические: урну проще хранить, транспортировать и размещать в альтернативных локациях.

Похороны в Германии – удовольствие не из дешёвых. Средняя стоимость зависит от формы захоронения. Так, традиционная церемония с гробом может стоить от

3 000 до 12 000 евро – в этом случае большую роль играет есть или нет у семьи своего места на кладбище. Кремация обойдется дешевле от 2 000 до 6 000 евро. Здесь цена очень зависит от расценок на хранение тела – да, в немецкие крематории есть «живая» очередь и специальные предложения для ускорения процедуры.

Из нововведений можно отметить морское и лесное захоронения. *Seebestattung* – это форма погребения, при которой прах умершего помещается в специальную био-разлагаемую урну и опускается в море. Это символично, экологично и особенно популярно среди людей, связанных с морем – моряков, рыбаков, романтиков и тех, кто просто хочет раствориться в стихии. Стоит такая услуга от 2 000 до 5 000 евро и в отдельных случаях может проводиться даже без родственников. Обязательное условие – прах должен быть помещён в специальную урну, которая растворяется в воде. Например, сделанной из соли, песка или бумаги. Опускать её где-то попало нельзя: для таких церемоний отведены специальные участки за пределами трёхмильной зоны. Прощальная церемония проходит на корабле, родственники произносят речи, играет музыка, в воду бросают цветы. После погружения урны родственники получают сертификат с GPS-координатами места захоронения. Морское захороне-

ние набирает популярность, особенно среди пожилых людей и тех, кто хочет избежать традиционной могилы. Также это решение для тех, кто не желает обременять семью уходом за захоронением.

В отличие от него лесное захоронение (*Bestattungswald / Friedwald*) как раз оставляет родным и близким возможность иногда навещать покойного. Только вместо угрюмой тишины кладбищ встречи эти проходят в специальных погребальных лесах, которых в Германии становится всё больше. В ходе похорон урна с прахом помещается у корней дерева, а на его стволе крепится табличка с именем покойного. Как и в случае с морским обрядом, кремация в этом случае обязательна, а вся процедура обойдется от 1 500 до 4 000 евро. При этом у семьи есть возможность выбрать «семейное дерево», а никакого особенного ухода за местом погребения не требуется – лес просто продолжает расти.

По данным *Aeternitas*, около 25% немцев предпочли бы быть похоронены в лесу. Особенно популярно среди тех, кто ценит экологию, уединение и философию «возвращения к природе».

Помимо лесов существуют *Friedwiesen* – поля для развеивания праха. Это форма анонимного захоронения, где нет индивидуальных памятников, но может быть общая мемориальная зона.



Фото: pxhere

Предложение для состоятельных оригиналов – алмаз из праха дорогого человека. После кремации останки помещаются в специальную печь, где в условиях высоких температур и сильного давления из пепла формируется настоящий драгоценный камень. Без учета кремации стоит эта услуга от 3 500 евро. Зато с хранением останков не будет никакой мороки – его можно будет всегда носить при себе в виде украшения.

Запреты и условности

Хранение праха – это важно, потому что в Германии запрещено хранить урну дома, развеивать прах в саду или хоронить тело вне официального кладбища. Даже если умерший мечтал покоемся под яблоней у родного дома – закон скажет «нет». Это вызывает критику, особенно на фоне растущего интереса к персонализированному и экологичным формам прощания.

На этом фоне историческим можно считать решение земельного ландтага Рейнланд-Пфальца, который в сентябре принял, пожалуй, самый либеральный закон о похоронах в Германии. Уже с октября текущего года он позволяет жителям земли хранить урны с прахом дома, развеивать его в собственных садах или в Рейне, Мозеле, Лане и Сааре. Пока что власти заняты разработкой практической инструкции (Durchführungsverordnung), как это лучше сделать, а за их деятельностью внимательно следят коллеги из других земель.



Ведь проблема захоронений в Германии обостряется из-за демографических особенностей и урбанизации: мест на традиционных кладбищах просто не хватает. В ответ на это появляются инновации вроде Reerdigung – компостирования тела в капсуле с сеном и цветами. Метод пока тестируется в Шлезвиг-Гольштейне.

Бюрократия смерти

Оформление похорон в Германии – это отдельный квест: свидетельство о смерти, разрешение на кремацию, выбор кладбища, согласование с церковью, заказ бюро.

Всё это требует времени, денег и терпения. Всё больше немцев оформляют Bestattungsvorsorgevertrag – договор о будущих похоронах, чтобы избавить близких от организационного ада.

Несмотря на сложности, в Германии сохраняется глубокое уважение к памяти умерших. День Всех Святых, ухоженные кладбища, свечи и цветы – всё это часть культуры, где смерть воспринимается не как конец, а как переход. И даже если прах развеян над Северным морем или покоится в корнях дуба, память остаётся – в табличке, в дереве, в тишине леса.



Катерина Яковлева

Сказки братьев Гримм: добрые истории или кошмары на ночь

Автор: Элизабет Йерихау-Бауман/Википедия

Их знают как «добрых сказочников», но, если честно, Якоб и Вильгельм Гримм были куда больше похожи на коллекционеров страшных снов Германии. Их сборник «Детские и семейные сказки» вошёл в число самых читаемых книг в мире – и одновременно оказался одним из самых неправильно понятых текстов в истории человечества. Мир привык видеть в этих «сказках» милые истории для малышей. Но попробуйте перечитать оригиналы – и вы поймёте, что эти тексты ближе к хоррору, чем к колыбельным сказкам.

Сказочники или мастера ужасов

Братья Гримм вовсе не были профессиональными писателями. Они были учёными, исследователями немецкого языка и древних текстов. Они кропотливо собирали народные предания, былины и традиции. Но в какой-то момент их интерес к фольклору перерос в настоящую одержимость «народными ужасами». Гриммы стали сознательно собирать дикие, жестокие, порой шокирующие истории народа: о ведьмах и демонических зверях, каннибализме, насилии и смерти. Именно этот материал лёг в основу их знаменитых сказок.

«Сказка – это первый сон человечества, и он не мог быть спокойным», – Карл Густав Юнг

Первая книга кошмаров для детей

Книгу братьев Гримм «Детские и семейные сказки» опубликовали в 1812 году. Её содержание вызвало грандиозный скандал в Германии. Общество ожидало невинных историй для детей, а получило сцены с кровавыми расправами и ужасающей жестокостью.

«Злая королева велела раскалить железные башмаки и надеть их на ноги девишке. Та должна была плясать в них, пока не упала замертво» – Белоснежка, 1812 г.

«Они перерезали волку брюхо ножницами, и оттуда вышла бабушка, ещё живая» – Красная Шапочка, 1812 г.

В первом издании нет ни строчки, сочинённой самими братьями Гримм, только чистейшая «народная правда», именно то, что они самолично услышали и записали.

«Когда принц нашёл её, он овладел девишкой, и она забеременела, не проснувшись» – Спящая красавица, 1812 г.

Критики обвиняли братьев в том, что они развращают детскую психику, а церковь требовала убрать «непристойности и насилие». «Истории Гримм – это не игрушки для детской, а свитки, написанные кровью и страхом» – В. Г. Белинский

Под маской современного волшебства

Даже в современных адаптациях сказок Гримм тёмные мотивы живут и по сей день. Чёрный лес, злая мачеха, неизвестная опасность: пусть насилие и стало мягче, а герои преодолевают испытания, но страх никуда не делся, он всё равно остаётся рядом. «Мать сказала: завтра мы уведём детей в чащу и оставим их там – иначе нам самим придётся умирать с голоду» – Гензель и Гретель

«И смола, что полилась сверху, покрыла её всю, и прилипла к ней так, что ей пришлось носить её до конца своих дней» – Фрау Хольде

Под яркими иллюстрациями и дружелюбным текстом считывается первородная жестокость – самая тёмная сторона че-

ловеческой натуры, и именно это делает сказки братьев Гримм страшнее многих современных хорроров.

«В сказках Гримм мы встречаем самую страшную правду: ребёнок узнаёт о зле, прежде чем узнаёт о добре» – Бруно Беттельхейм

Так что же оставили нам братья Гримм?

Братья Гримм не придумывали истории про принцесс и чудовищ ради детского развлечения. Они записали народные сказки, которые передавались из поколения в поколение. Конечно, в основном, они были страшными, потому что отражали реальные опасности в жизни немецкого народа на протяжении многих веков: голод, смерть, насилие, власть имущих, предательство, беспощадность взрослых.

Но несмотря на откровенную жестокость историй, в них были и настоящие чудеса, которые действительно присущи сказкам. Людям всегда интересны самые провокационные сюжеты. Первое издание раскупали, чтобы прочесть об «ужасах, о которых никто не осмеливался говорить». Но насытившись этим, общество потребовало больше чудес и героизма персонажей, и «кошмары» стали сказками, угнетённые герои победили сильных монстров, страх и жестокость спрятали за хэппи-эндом. «Детские и семейные сказки» братьев Гримм превратились в культовый сборник, который с удовольствием читают и по сей день. Но...

«Сказки братьев Гримм – это шёпот тьмы, в котором ребёнок впервые слышит, что мир опасен и что смерть всегда рядом» – Э.Т.А. Гофман



Елена Бритова

Booking.com под прицелом: отельеры Европы против цифрового гиганта

В 2025 году европейская гостиничная отрасль оказалась в эпицентре одного из крупнейших судебных процессов в своей истории. Более 15 000 отелей из разных стран Европы, включая Германию, Францию, Нидерланды, Норвегию и Турцию, объединились в коллективном иске против Booking.com – крупнейшей платформы онлайн-бронирования. Инициатором выступила ассоциация HOTREC, объединяющая национальные гостиничные ассоциации более чем из 30 стран. Предмет спора – многолетняя практика ценового паритета, которую отельеры считают антиконкурентной и наносящей ущерб их бизнесу.

Суть конфликта: что такое ценовой паритет?

Ценовой паритет – это условие, которое Booking.com включала в контракты с отелями. Оно обязывало гостиницы предлагать на платформе цены, не превышающие те, что указаны на других каналах продаж, включая собственные сайты отелей. На первый взгляд, это должно было защищать интересы потребителей, гарантируя им «лучшую цену». Однако на практике это правило стало инструментом контроля и подавления конкуренции. Отели не могли снижать цены на своих сайтах, чтобы привлечь прямых клиентов, поскольку это нарушало соглашение с Booking.com. В результате они были вынуждены платить высокие комиссионные (до 25% от стоимо-

сти бронирования), теряя прибыль и независимость в ценообразовании.

От недовольства к суду

Политика «лучшей цены» действовала на платформе с 2004 по 2024 год. В 2024 году Европейский суд признал её нарушающей антимонопольное законодательство ЕС. Это решение стало юридическим основанием для коллективного иска, поданного в 2025 году. Отельеры требуют компенсации за убытки, понесённые за 20 лет действия этой политики.

Судебное разбирательство проходит в Нидерландах, где расположена штаб-квартира Booking.com. По словам адвоката Фолькера Сойеза, представляющего Stichting Hotel Claims Alliance, участие в процессе не требует индивидуальных затрат от отелей – судебные расходы покрываются финансовыми институтами, поддерживающими иск. География конфликта впечатляет. К иску буквально присоединились тысячи отелей по всему миру, включая Германию и, что придает процессу особую респектабельность, наиболее туристические регионы Франции. Разбирательство будет проходить в Нидерландах. Более 160 отелей из Норвегии подали индивидуальные иски, поддержав общеевропейскую инициативу. В борьбу вступили настоящие тяжеловесы: TÜROB (Турецкая ассоциация отельеров) организовала встречу с представителями HOTREC, на которой было объявлено о присоединении

турецких отелей к иску. Отельеры настаивают, что Booking.com злоупотребляла своим положением на рынке. Ценовой паритет мешал свободному ценообразованию, а высокие комиссионные снижали прибыльность бизнеса. Кроме этого, платформа боролась с «безбилетниками» – клиентами, которые искали отель через Booking.com, но бронировали напрямую, – навязывая отелям невыгодные условия.

Booking.com на это отвечает, что условия паритета способствовали «прозрачному и конкурентному ценообразованию». При этом нет никакого решения суда о том, что политика сервиса – незаконна. Оценивать ее можно лишь в каждом конкретном случае. А по данным опросов, 74% отельеров считают, что Booking.com повысил их прибыльность и заполняемость номеров.

Юридические перспективы и последствия

Судебный процесс может стать прецедентом для регулирования цифровых платформ в сфере туризма. Если иск будет удовлетворён, Booking.com может столкнуться с многомиллионными выплатами и пересмотром бизнес-модели. Это также откроет путь для аналогичных исков в других регионах мира.

Для отельеров победа в суде означает возможность вернуть контроль над ценообразованием, снизить зависимость от платформ и повысить прибыльность. Для потребителей – потенциальное расширение выбора и снижение цен при прямом бронировании.

Что это значит для индустрии?

Судебный процесс против Booking.com – это не просто спор между бизнесами. Это отражение более широкой тенденции: борьба традиционных отраслей с цифровыми гигантами, которые за годы накопили значительное влияние. Гостиничная индустрия требует справедливых условий, прозрачности и возможности конкурировать на равных. Если отельеры добьются успеха, это может изменить правила игры на рынке онлайн-бронирования, стимулируя развитие альтернативных платформ, прямых продаж и новых форм взаимодействия с клиентами.

Booking.com долгое время считался незаменимым инструментом для путешественников и отельеров. Однако судебный процесс 2025 года показывает, что даже самые крупные игроки должны соблюдать правила честной конкуренции. Отельеры Европы объединились, чтобы вернуть себе право на самостоятельность и справедливые условия работы.

Суд ещё не вынес окончательного решения, но уже сейчас ясно: индустрия гостеприимства готова бороться за свои интересы. А потребители – наблюдать, как меняется ландшафт цифрового туризма.

ГАЙД ПО ПЕРЕЕЗДУ В РОССИЮ, В ДОБРОГРАД



1 Познакомиться с Доброградом

На сайте Доброграда представлена вся подробная и полезная информация о городе, а также о программе переезда из любой страны

2 Подобрать для себя недвижимость

В Доброграде представлены различные форматы жилья: квартиры, таунхаусы и земельные участки для строительства собственного дома

3 Выбрать формат оплаты

Вы можете оплатить недвижимость переводом денежных средств на счет в европейском банке

4 Подготовить необходимый пакет документов для переезда

Наши иммиграционные юристы помогут собрать и подготовить все документы

5 При наличии домашних животных подготовить для них документы и сделать необходимые прививки

6 Определить, какие вещи вы готовы взять с собой, и в каком количестве

Логистическая компания упакует и доставит все необходимое от двери до двери

7 Подумать о месте работы или учебы в новой стране

При необходимости можно направить нам резюме, и мы подберем подходящие вакансии

8 Если у вас есть дети, то необходимо выбрать для них школу или детский сад

В случае необходимости можно нанять педагога для обучения русскому языку, т.к. обучение ведется на русском языке

9 Собрать чемодан и настроиться на переезд

Вы можете ни о чем не беспокоиться. Вас сопровождает персональный менеджер на каждом этапе вашего переезда

Более подробную информацию по программе переезда вы можете узнать у менеджера проекта

☎ 8 (906) 561-54-55

🌐 domoyvdobrograd.com

ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ ДОМОЙ! ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ В ДОБРОГРАД!